

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ»
ООО «МЦДПО»**

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «МЦДПО»
_____ А.С. Брянцев
« ____ » _____ 2026 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»**

Объем: 72 академических часа

Форма обучения: заочная с применением электронного обучения
и дистанционных образовательных технологий

Шифр программы: КАС-01

Редакция 2026 года

Москва
2026

Контур Кристо

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 25.06.2026

владелец

ООО "МЦДПО"
БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

серийный номер

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76

срок действия

03.04.2026 - 03.07.2027

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения и характеристика программы
2. Нормативные и методические основания разработки программы
3. Планируемые результаты обучения
4. Учебный план
5. Календарный учебный график
6. Рабочие программы учебных модулей
7. Организационно-педагогические условия реализации программы
8. Формы контроля и итоговая аттестация
9. Оценочные материалы
10. Методические материалы
11. Перечень нормативных актов и информационных источников
12. Лист актуализации программы
13. Приложения
- 13.1. Приложение 1. Банк тестовых заданий
- 13.2. Приложение 2. Ключи к тестовым заданиям

Контур Крипто

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 25.06.2026

владелец

серийный номер
срок действия

ООО "МЦДПО"
БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76
03.04.2026 - 03.07.2027

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Общие положения

Настоящая дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта» (далее — программа) предназначена для совершенствования профессиональных компетенций работников, связанных с контролем технического состояния автотранспортных средств, организацией предрейсового или предсменного контроля, выпуском транспортных средств на линию, учетом технического обслуживания и текущего ремонта, а также применением требований безопасности дорожного движения и охраны труда.

Программа разработана для реализации в ООО «МЦДПО» в заочной форме с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий. Один академический час составляет 45 минут. Практическая подготовка, стажировка, практические и лабораторные занятия программой не предусмотрены.

1.2. Цель и задачи программы

Цель программы — совершенствование и получение профессиональных компетенций, необходимых для выполнения и организации контроля технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта, принятия обоснованного решения о возможности выпуска транспортного средства на линию, применения требований нормативных правовых актов в области безопасности дорожного движения и повышения профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Задачи программы:

- актуализировать знания требований законодательства Российской Федерации в сфере безопасности дорожного движения, технической эксплуатации и допуска транспортных средств к эксплуатации;
- сформировать понимание квалификационных требований к контролеру технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта;
- изучить требования к предрейсовому или предсменному контролю технического состояния транспортных средств, порядку его проведения и документирования результатов;
- систематизировать знания по эксплуатационной безопасности транспортных средств, основным проверяемым системам, узлам и агрегатам;
- изучить организацию рабочего места контролера, применяемые средства контроля, измерения, осмотра и документирования;
- изучить порядок принятия решения о выпуске транспортного средства на линию, учета технического обслуживания, текущего ремонта и выявленных неисправностей;
- актуализировать требования охраны труда, пожарной безопасности, промышленной безопасности, гигиены труда и производственной санитарии при организации работ по контролю технического состояния ТС.

1.3. Категория слушателей и требования к образованию

Категория слушателей: контролеры технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта, специалисты автотранспортных подразделений, работники, назначаемые или планируемые к назначению на функции контроля технического состояния транспортных средств, а также руководители и специалисты, участвующие в организации выпуска транспортных средств на линию.

К освоению программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование, а также лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование. Наличие общего образования без среднего профессионального или высшего образования само по себе не является достаточным основанием для зачисления на программу.

Замещение должности контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта осуществляется с учетом профессиональных и квалификационных требований к кандидату на замещение.

ООО "МЦДПО"

БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

02d284850001b40b5b4276b0f30ea8ae76

03.04.2026 - 03.07.2027

требований, установленных действующими нормативными правовыми актами. Настоящая программа повышения квалификации не является программой профессиональной переподготовки и не присваивает новую квалификацию контролера лицам, которым она необходима по установленным требованиям.

1.4. Основные характеристики программы

Показатель	Характеристика
Вид программы	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации
Наименование	Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта
Шифр	КАС-01
Объем	72 академических часа
Продолжительность академического часа	45 минут
Срок освоения по календарному графику	9 учебных дней
Форма обучения	Заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий
Виды учебной работы	Электронные лекционные материалы; текущий самоконтроль без выделения отдельных часов; итоговая аттестация
Практическая подготовка	Не предусмотрена
Практические занятия и лабораторные работы	Не предусмотрены
Режим занятий	Не более 8 академических часов в учебный день; допускается индивидуальный график в пределах установленного срока доступа
Язык обучения	Русский
Форма итоговой аттестации	Итоговое электронное тестирование
Проходной результат	Не менее 80% правильных ответов
Документ о квалификации	Удостоверение о повышении квалификации установленного ООО «МЦДПО» образца
Сведения о документе	Вносятся в ФИС ФРДО в порядке и сроки, установленные законодательством Российской Федерации

Контур Крипто

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 25.06.2026

владелец

серийный номер
срок действия

ООО "МЦДПО"
БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76
03.04.2026 - 03.07.2027

2. НОРМАТИВНЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ ОСНОВАНИЯ РАЗРАБОТКИ ПРОГРАММЫ

Программа разработана на основании и с учетом следующих документов в действующих редакциях на дату утверждения программы:

- Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
 - Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
 - Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
 - Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
 - Федеральный закон от 31.07.2020 № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации».
 - Приказ Минобрнауки России от 24.03.2025 № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».
 - Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона “О безопасности дорожного движения”».
 - Приказ Минтранса России от 15.01.2021 № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств».
 - Приказ Минтранса России от 28.09.2022 № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ “Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта”, и порядка оформления или формирования путевого листа».
 - Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза “О безопасности колесных транспортных средств”» (ТР ТС 018/2011).
 - Постановление Совета Министров — Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения».
 - Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации».
 - Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
 - Приказ Минтруда России от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте».
 - Постановление Правительства РФ от 24.12.2021 № 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда».
 - Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности».
 - Постановление Правительства РФ от 16.09.2020 № 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации».
 - Приказ Минтруда России от 09.07.2025 № 427н «Об утверждении профессионального стандарта “Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния колесных транспортных средств при техническом осмотре”».
 - ~~Постановление Правительства РФ от 31.05.2021 № 825 «О федеральной информационной системе “Федеральный реестр сведений о документах об образовании и (или) о квалификации, документах об обучении”».~~
- Локальные нормативные акты ООО «МЦДПО», регулирующие разработку и утверждение дополнительных профессиональных программ, применение электронного обучения и

дистанционных образовательных технологий, проведение итоговой аттестации, выдачу документов о квалификации и внутреннюю оценку качества образования.

Профессиональный стандарт, утвержденный Приказом Минтруда России № 427н, используется в части, относящейся к техническому диагностированию и контролю технического состояния колесных транспортных средств. Квалификационные требования к должности контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта определяются Приказом Минтранса России № 282.

Контур Кристо

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 25.06.2026

владелец

ООО "МЦДПО"
БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

серийный номер

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76

срок действия

03.04.2026 - 03.07.2027

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

3.1. Совершенствуемые профессиональные компетенции

Код	Наименование компетенции
ПК-1	Применять нормативные правовые требования в области безопасности дорожного движения, технической эксплуатации и допуска транспортных средств к эксплуатации в пределах должностных обязанностей.
ПК-2	Анализировать эксплуатационную безопасность транспортных средств и определять признаки технических неисправностей, влияющих на безопасность движения.
ПК-3	Определять порядок и содержание предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.
ПК-4	Использовать требования к оформлению результатов контроля, путевых листов, журналов и документов учета технического обслуживания и текущего ремонта.
ПК-5	Оценивать организационные и технологические условия проведения контроля технического состояния ТС, выбирать применимые средства осмотра, измерения и документирования.
ПК-6	Применять требования охраны труда, пожарной безопасности, промышленной безопасности, гигиены труда и производственной санитарии при работах по контролю технического состояния ТС.

3.2. Требования к знаниям

- нормативные правовые акты в сфере безопасности дорожного движения, технической эксплуатации и допуска транспортных средств к эксплуатации;
- профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые к контролеру технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта;
- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств;
- перечень систем, узлов, агрегатов и оборудования, подлежащих проверке при контроле технического состояния;
- основы эксплуатационной безопасности транспортных средств, признаки неисправностей, при которых выпуск на линию не допускается;
- требования к оформлению журнала регистрации результатов контроля технического состояния и сведений в путевом листе;
- назначение технического обслуживания и текущего ремонта, порядок учета выявленных неисправностей и их устранения;
- требования охраны труда, пожарной безопасности, промышленной безопасности, гигиены труда и производственной санитарии при контроле ТС;
- особенности применения электронных документов, электронной подписи и средств дистанционного обучения в части итоговой аттестации.

3.3. Требования к умениям

- определять применимые нормативные требования для типовой ситуации, связанной с контролем технического состояния ТС;
- выбирать порядок проверки основных систем и узлов транспортного средства, влияющих на безопасность дорожного движения;
- анализировать признаки неисправностей тормозной системы, рулевого управления, шин, колес, внешних световых приборов, систем обзора и иных элементов ТС;
- определять порядок документального оформления результата контроля в журнале и путевом листе;
- анализировать сведения о выявленных неисправностях, техническом обслуживании и текущем ремонте для принятия решения о выпуске ТС на линию;
- использовать эксплуатационную документацию изготовителя, локальные инструкции и контрольные перечни при оценке технического состояния;

– оценивать условия безопасной организации рабочего места контролера и применять требования охраны труда и пожарной безопасности;

– работать с электронными учебными материалами, нормативными источниками и проходить итоговое электронное тестирование.

Контроль Кристо

ООО "МЦДПО"

БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 25.06.2026

серийный номер

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76

срок действия

03.04.2026 - 03.07.2027

4. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№	Наименование модуля	Всего, ак. ч.	В том числе				Форма контроля и аттестации
			Лекци и	Самостоя тельная работа	Практиче ские занятия	Лаборато рные работы	
1	Требования законодательных нормативных правовых актов к безопасности дорожного движения и техники безопасности на транспорте	8	8	–	–	–	Текущий самоконтроль
2	Эксплуатационная безопасность транспортных средств	12	12	–	–	–	Текущий самоконтроль
3	Контроль технического состояния транспортных средств	8	8	–	–	–	Текущий самоконтроль
4	Организация и средства производства предрейсового или предсменного контроля технического состояния ТС	18	18	–	–	–	Текущий самоконтроль
5	Технологическое обеспечение предрейсового или предсменного контроля технического состояния ТС	8	8	–	–	–	Текущий самоконтроль
6	Выпуск на линию ТС, учет ТО и ТР	8	8	–	–	–	Текущий самоконтроль
7	ОТ, пожарная и ПБ, гигиена труда и производственная санитария при организации работ по контролю технического состояния ТС	8	8	–	–	–	Текущий самоконтроль
	Итоговая аттестация	2	–	–	–	–	Итоговое электронное тестирование
	ИТОГО	72	70	–	–	–	

Текущий самоконтроль осуществляется посредством контрольных вопросов, встроенных в электронные лекционные материалы, и не является самостоятельной формой аттестации.

Контур Кристо

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 25.06.2026

владелец

серийный номер
срок действия

ООО "МЦДПО"
БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76
03.04.2026 - 03.07.2027

5. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебный день	Содержание	Объем, ак. ч.
1	Модуль 1. Требования законодательных нормативных правовых актов к безопасности дорожного движения и техники безопасности на транспорте	8
2	Модуль 2. Эксплуатационная безопасность транспортных средств — часть 1	8
3	Модуль 2. Эксплуатационная безопасность транспортных средств — 4 ч.; Модуль 3. Контроль технического состояния транспортных средств — 4 ч.	8
4	Модуль 3. Контроль технического состояния транспортных средств — 4 ч.; Модуль 4. Организация и средства производства предрейсового или предсменного контроля технического состояния ТС — 4 ч.	8
5	Модуль 4. Организация и средства производства предрейсового или предсменного контроля технического состояния ТС — часть 2	8
6	Модуль 4. Организация и средства производства предрейсового или предсменного контроля технического состояния ТС — 6 ч.; Модуль 5. Технологическое обеспечение предрейсового или предсменного контроля технического состояния ТС — 2 ч.	8
7	Модуль 5. Технологическое обеспечение предрейсового или предсменного контроля технического состояния ТС — 6 ч.; Модуль 6. Выпуск на линию ТС, учет ТО и ТР — 2 ч.	8
8	Модуль 6. Выпуск на линию ТС, учет ТО и ТР — 6 ч.; Модуль 7. ОТ, пожарная и ПБ, гигиена труда и производственная санитария при организации работ по контролю технического состояния ТС — 2 ч.	8
9	Модуль 7. ОТ, пожарная и ПБ, гигиена труда и производственная санитария при организации работ по контролю технического состояния ТС — 6 ч.; итоговая аттестация — 2 ч.	8
	ИТОГО	72

При реализации программы по индивидуальному графику последовательность освоения модулей сохраняется, а срок доступа к электронной информационно-образовательной среде определяется приказом о зачислении и (или) договором об образовании. Общий объем программы изменению не подлежит.

Контур Кристо

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 25.06.2026

владелец

серийный номер
срок действия

ООО "МЦДПО"
БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76
03.04.2026 - 03.07.2027

6. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ

6.1. Модуль 1. Требования законодательных нормативных правовых актов к безопасности дорожного движения и техники безопасности на транспорте

Объем: 8 академических часов. Формируемые компетенции: ПК-1, ПК-6. Форма учебной работы: электронные лекционные материалы. Форма контроля: текущий самоконтроль без отдельной аттестационной процедуры.

Содержание модуля:

- Система нормативных правовых актов в области безопасности дорожного движения, перевозок автомобильным транспортом, допуска транспортных средств к эксплуатации и охраны труда.
- Обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении коммерческих перевозок и перевозок для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями.
- Профессиональные и квалификационные требования к контролеру технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.
- Правила дорожного движения и Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации: общая роль в работе контролера.
- Технический регламент ТР ТС 018/2011: назначение и применимость при оценке безопасности колесных транспортных средств.
- Ответственность работников и должностных лиц за нарушения требований безопасности дорожного движения, технической эксплуатации и охраны труда в пределах установленной компетенции.

Основные НПА и источники: Федеральный закон № 196-ФЗ; Приказ Минтранса России № 282; Приказ Минобрнауки России № 266; ТР ТС 018/2011; ПДД РФ.

6.2. Модуль 2. Эксплуатационная безопасность транспортных средств

Объем: 12 академических часов. Формируемые компетенции: ПК-1, ПК-2. Форма учебной работы: электронные лекционные материалы. Форма контроля: текущий самоконтроль без отдельной аттестационной процедуры.

Содержание модуля:

- Понятие эксплуатационной безопасности транспортного средства. Роль исправного технического состояния в предупреждении ДТП.
- Тормозная система, рулевое управление, колеса, шины, световые приборы, стеклоочистители, стеклоомыватели, обзорность и зеркала как основные элементы безопасности.
- Технические неисправности и условия, при которых эксплуатация транспортных средств запрещается.
- Особенности контроля автобусов, грузовых автомобилей, прицепов, специальных и специализированных транспортных средств.
- Тахографы, аппаратура спутниковой навигации, устройства вызова экстренных оперативных служб: назначение и условия проверки при обязательности установки.
- Укомплектованность транспортного средства медицинской аптечкой, огнетушителем и противооткатными упорами в случаях, предусмотренных требованиями.
- Герметичность систем, узлов и агрегатов, признаки утечек топлива, эксплуатационных жидкостей, газа и отработавших газов.
- Влияние технического обслуживания, текущего ремонта и эксплуатационной документации изготовителя на поддержание безопасного технического состояния.

Основные НПА и источники: ТР ТС 018/2011; Постановление Правительства РФ № 1090; Приказ Минтранса России № 9; эксплуатационная документация изготовителей ТС.

6.3. Модуль 3. Контроль технического состояния транспортных средств

Объем: 8 академических часов. Формируемые компетенции: ПК-2, ПК-3. Форма учебной работы: электронные лекционные материалы. Форма контроля: текущий самоконтроль без отдельной аттестационной процедуры.

Содержание модуля:

- Сущность контроля технического состояния транспортных средств и его отличие от ремонта и периодического технического осмотра.

– Идентификация транспортного средства, проверка регистрационных данных, категории и конструктивных особенностей.

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 25.06.2026

владелец

серийный номер

срок действия

ООО "МЦПО"

Брянцев Алексей Сергеевич

регистрационных

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76

03.04.2026 - 03.07.2027

- Последовательность визуального и функционального контроля основных систем и оборудования транспортного средства.
- Проверка исправности тормозной системы, рулевого управления, шин, колес, стеклоочистителей, стеклоомывателей, звукового сигнала и внешних световых приборов.
- Проверка элементов кузова, кабины, грузовой платформы, тягово-сцепного устройства, ремней безопасности, подголовников, зеркал, обзорности.
- Оценка признаков внесения изменений в конструкцию транспортного средства в нарушение установленного порядка.
- Формулирование результата контроля: пройден или не пройден; основания запрета выпуска транспортного средства на линию.

Основные НПА и источники: Приказ Минтранса России № 9; ТР ТС 018/2011; ПДД РФ; эксплуатационная документация изготовителей ТС.

6.4. Модуль 4. Организация и средства производства предрейсового или предсменного контроля технического состояния ТС

Объем: 18 академических часов. Формируемые компетенции: ПК-3, ПК-4, ПК-5. Форма учебной работы: электронные лекционные материалы. Форма контроля: текущий самоконтроль без отдельной аттестационной процедуры.

Содержание модуля:

- Организация предрейсового или предсменного контроля на парковке: период проведения, связь с подготовкой транспортного средства к рейсу или смене.
- Требования к лицам, проводящим контроль: работник субъекта транспортной деятельности, сторонняя организация или индивидуальный предприниматель при соблюдении квалификационных требований.
- Организация зоны контроля: безопасный подъезд и выезд, освещение, осмотровая зона, предупреждающие знаки, средства связи и возможность оформления результата.
- Средства производства контроля: ручной инструмент, измерительные средства, диагностические приборы, средства освещения, СИЗ, контрольные перечни, эксплуатационная документация.
- Порядок применения контрольных перечней и локальных инструкций, их соотношение с обязательными требованиями и документацией изготовителя.
- Особенности контроля специальных и специализированных транспортных средств, транспортных средств с газобаллонным оборудованием, автобусов и грузовых автомобилей.
- Журнал регистрации результатов контроля технического состояния: обязательные реквизиты, бумажная и электронная форма, электронная подпись.
- Сведения о пройденном контроле в путевом листе: связь с записью в журнале, недопустимость оформления положительного результата без фактического контроля.
- Взаимодействие контролера с водителем, диспетчером, механиком, лицами, ответственными за выпуск на линию, техническое обслуживание и ремонт.

Основные НПА и источники: Приказ Минтранса России № 9; Приказ Минтранса России № 282; Приказ Минтранса России № 390; Федеральный закон № 259-ФЗ.

6.5. Модуль 5. Технологическое обеспечение предрейсового или предсменного контроля технического состояния ТС

Объем: 8 академических часов. Формируемые компетенции: ПК-3, ПК-5. Форма учебной работы: электронные лекционные материалы. Форма контроля: текущий самоконтроль без отдельной аттестационной процедуры.

Содержание модуля:

- Технологическая схема предрейсового или предсменного контроля: подготовка, идентификация, осмотр, функциональные проверки, фиксация результата.
- Порядок проверки тормозных систем, включая элементы, доступные для контроля без выполнения ремонтных операций.
- Порядок проверки рулевого управления, колес, шин, внешних световых приборов, стеклоочистителей, стеклоомывателей, звукового сигнала.

– Порядок проверки герметичности систем, узлов и агрегатов, признаков утечки топлива, масла, охлаждающей жидкости, газа и отработавших газов.

– Применение эксплуатационной документации изготовителя и локальных технологических карт при контроле конкретного типа транспортного средства.

Контур Кристо

ООО "МЦДПО"

БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

документ подписан квалифицированной электронной подписью 25.06.2026

серийный номер
срок действия

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76
03.04.2026 - 03.07.2027

- Документирование выявленных неисправностей и передача информации для организации устранения дефектов.
- Ограничения дистанционной теоретической подготовки: программа не предусматривает практическую отработку на оборудовании и не заменяет производственный инструктаж на рабочем месте.

Основные НПА и источники: Приказ Минтранса России № 9; ТР ТС 018/2011; Правила по охране труда на автомобильном транспорте; эксплуатационная документация изготовителей ТС.

6.6. Модуль 6. Выпуск на линию ТС, учет ТО и ТР

Объем: 8 академических часов. Формируемые компетенции: ПК-4, ПК-5. Форма учебной работы: электронные лекционные материалы. Форма контроля: текущий самоконтроль без отдельной аттестационной процедуры.

Содержание модуля:

- Понятие выпуска транспортного средства на линию и роль результатов контроля технического состояния.
- Основания для положительного и отрицательного решения по выпуску транспортного средства на линию.
- Оформление результата контроля в журнале и путевом листе; связь учета контроля с документооборотом транспортной организации.
- Учет технического обслуживания и текущего ремонта: назначение, основные виды документов, связь с выявленными дефектами.
- Контроль устранения неисправностей, повторное предъявление транспортного средства после ремонта или обслуживания.
- Типовые нарушения: выпуск при неисправностях, отсутствие записи в журнале, оформление отметки без контроля, игнорирование повторяющихся дефектов.
- Взаимодействие контролера с ремонтной зоной, диспетчерской службой, ответственными за БДД и руководителем подразделения.

Основные НПА и источники: Приказ Минтранса России № 9; Приказ Минтранса России № 390; Федеральный закон № 259-ФЗ; локальные документы по учету ТО и ТР.

6.7. Модуль 7. ОТ, пожарная и ПБ, гигиена труда и производственная санитария при организации работ по контролю технического состояния ТС

Объем: 8 академических часов. Формируемые компетенции: ПК-1, ПК-6. Форма учебной работы: электронные лекционные материалы. Форма контроля: текущий самоконтроль без отдельной аттестационной процедуры.

Содержание модуля:

- Основные требования охраны труда при эксплуатации, техническом обслуживании, ремонте и проверке технического состояния транспортных средств.
- Опасные и вредные производственные факторы при работе контролера: движение транспортных средств, падение, защемление, контакт с горячими и вращающимися частями, воздействие вредных веществ.
- Безопасная организация рабочего места, порядок движения на территории, освещение, вентиляция, санитарно-бытовые условия.
- Средства индивидуальной защиты и безопасные приемы осмотра транспортного средства без выполнения ремонтных операций.
- Пожарная безопасность при выявлении утечек топлива, газа, масла; исключение источников зажигания; применение первичных средств пожаротушения.
- Промышленная безопасность и безопасная эксплуатация оборудования, применяемого в зоне контроля, в пределах выполняемых функций.
- Гигиена труда и производственная санитария: предупреждение загрязнений, поддержание чистоты зоны контроля, обращение с использованными материалами.
- Действия при опасной ситуации, травме, возгорании, утечке топлива или газа: прекращение опасных действий, оповещение, ограничение доступа.

Основные НПА и источники: Приказ Минтруда России № 871н; Постановление Правительства РФ № 2464; Федеральный закон № 69-ФЗ; Постановление Правительства РФ № 1479; локальные инструкции по охране труда и пожарной безопасности.

Контур Кристо

владелец

ООО "МЦДПО"
БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 25.06.2026

серийный номер

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76

срок действия

03.04.2026 - 03.07.2027

7. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

7.1. Кадровые условия

Реализация программы обеспечивается педагогическими работниками и (или) привлеченными специалистами, имеющими образование и квалификацию, соответствующие профилю преподаваемых модулей, и опыт профессиональной деятельности в области автомобильного транспорта, технической эксплуатации, контроля технического состояния транспортных средств, безопасности дорожного движения, охраны труда или смежных областях. Квалификация преподавателей подтверждается документами об образовании, квалификации и опыте работы.

7.2. Условия применения электронного обучения и дистанционных образовательных технологий

Обучение проводится через электронную информационно-образовательную среду ООО «МЦДПО». Каждому слушателю предоставляется индивидуальный доступ к личному кабинету на срок освоения программы. Электронная среда обеспечивает доступ к лекционным материалам, нормативным документам, методическим рекомендациям, контрольным вопросам, итоговому электронному тестированию, электронным результатам обучения и технической поддержке.

7.3. Идентификация слушателя и фиксация результатов

Идентификация слушателя осуществляется при входе в личный кабинет с использованием индивидуальной учетной записи. Передача учетных данных третьим лицам не допускается. СДО фиксирует факт предоставления доступа, последовательность освоения материалов, дату и время прохождения итогового тестирования, количество набранных баллов и итоговый результат. Результаты итоговой аттестации оформляются ведомостью и (или) протоколом и хранятся в порядке, установленном локальными актами ООО «МЦДПО».

7.4. Материально-техническое обеспечение

Для освоения программы слушателю необходимы персональный компьютер, ноутбук, планшет или иное устройство с устойчивым доступом к сети Интернет, актуальный веб-браузер, программное обеспечение для просмотра документов и воспроизведения электронных материалов. На стороне образовательной организации обеспечиваются функционирование СДО, хранение учебных материалов и результатов обучения, резервное копирование и техническая поддержка.

7.5. Учебно-методическое и информационное обеспечение

Слушателю предоставляются электронные лекционные материалы по всем модулям, актуальный перечень нормативных правовых актов, методические рекомендации, контрольные вопросы, банк тестовых заданий в объеме, необходимом для подготовки, а также ссылки на официальные информационные ресурсы. Учебные материалы проверяются на актуальность перед началом обучения каждой группы.

7.6. Техническая поддержка

Техническая поддержка слушателей осуществляется по каналам связи, определенным образовательной организацией.

7.7. Специальные условия для лиц с ограниченными возможностями здоровья

Специальные условия для слушателей с ограниченными возможностями здоровья предоставляются по заявлению с учетом характера ограничений, требований законодательства и технических возможностей электронной информационно-образовательной среды. Формат материалов может адаптироваться без изменения планируемых результатов и объема программы.

7.8. Внутренняя оценка качества и актуализация материалов

Внутренняя оценка качества реализации программы проводится в соответствии с локальными актами ООО «МЦДПО» и включает анализ результатов итоговой аттестации, обращений и обратной связи слушателей, полноты учебно-методического обеспечения, работоспособности СДО, соответствия содержания программы действующим нормативным требованиям и

актуальности оценочных материалов. Программа и оценочные материалы актуализируются при изменении законодательства, квалификационных требований, профессиональных стандартов, локальных актов или результатов внутренней оценки качества.

8. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ И ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

В процессе освоения программы применяется текущий самоконтроль посредством контрольных вопросов, размещенных после отдельных тем в электронных лекционных материалах. Результаты текущего самоконтроля используются слушателем для оценки готовности к итоговой аттестации и не являются самостоятельной формой аттестации.

Итоговая аттестация проводится после освоения всех учебных модулей в форме итогового электронного тестирования. К итоговой аттестации допускается слушатель, зачисленный на программу, имеющий требуемый уровень образования и завершивший освоение электронных материалов программы.

Показатель	Условие
Форма итоговой аттестации	Итоговое электронное тестирование
Продолжительность	2 академических часа, включая ознакомление с инструкцией, прохождение теста и оформление результата
Банк оценочных средств	60 тестовых заданий
Итоговый вариант	20 заданий, случайно формируемых из банка оценочных средств
Тип заданий	Выбор одного правильного ответа из четырех предложенных вариантов
Положительный результат	Не менее 80% правильных ответов
Шкала	90–100% — отлично; 85–89% — хорошо; 80–84% — удовлетворительно; менее 80% — неудовлетворительно
Оформление	Ведомость/протокол итоговой аттестации и электронный отчет СДО
Пересдача	В порядке и сроки, установленные локальным актом ООО «МЦДПО» и договором об образовании

Слушателю, успешно освоившему программу и прошедшему итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного ООО «МЦДПО» образца. Слушателю, не прошедшему итоговую аттестацию либо освоившему программу частично, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, установленному образовательной организацией.

Контур Крипто

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 25.06.2026

владелец

серийный номер
срок действия

ООО "МЦДПО"
БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76
03.04.2026 - 03.07.2027

9. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

9.1. Паспорт оценочных средств

Показатель	Описание
Назначение	Оценка достижения планируемых результатов освоения программы
Объект оценки	Знания и умения, соответствующие ПК-1—ПК-6
Форма	Итоговое электронное тестирование
Банк заданий	60 тестовых заданий; допускается расширение и актуализация банка без изменения целей программы
Итоговый вариант	20 случайно выбранных заданий
Критерий	Не менее 80% правильных ответов
Актуализация	При изменении обязательных требований, квалификационных требований, профессиональных стандартов или содержания программы

9.2. Матрица оценивания

Компетенция	Предмет оценивания	Модули	Номера заданий
ПК-1	Нормативные требования, требования к квалификации и общие обязанности	Модули 1, 7	1–8, 55–60
ПК-2	Эксплуатационная безопасность и признаки технических неисправностей	Модули 2, 3	9–20
ПК-3	Порядок и содержание контроля технического состояния	Модули 3–5	19–36, 45–52
ПК-4	Оформление результатов контроля, выпуск на линию, учет ТО и ТР	Модули 4, 6	21–24, 37–44, 49–54
ПК-5	Организация, средства и технология контроля	Модули 4–6	25–36, 45–52
ПК-6	Охрана труда, пожарная безопасность, санитария и действия при опасной ситуации	Модуль 7	55–60

9.3. Критерии оценивания и требования к тестовым заданиям

- каждое задание проверяет конкретный результат обучения и имеет однозначно интерпретируемую формулировку;
- правильный ответ подтверждается действующим нормативным актом, квалификационным требованием, эксплуатационной документацией или утвержденным учебным материалом;
- варианты ответов являются содержательно сопоставимыми и не содержат очевидных формальных подсказок;
- расположение правильных вариантов в банке распределено равномерно между позициями «а», «б», «в» и «г»;
- при изменении нормативных требований задание и ключ подлежат проверке и при необходимости замене;
- вопросы не проверяют структуру программы, порядок выдачи удостоверения или внутреннюю работу образовательной организации, если это не относится к предмету курса.

Банк тестовых заданий и ключи приведены в приложениях 1 и 2. Образовательная организация вправе дополнять банк при сохранении его соответствия планируемым результатам программы.

Контур Крипто

владелец

ООО "МЦДПО"
БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 25.06.2026

серийный номер
срок действия

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76
03.04.2026 - 03.07.2027

10. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

10.1. Рекомендации слушателю

- осваивать модули последовательно: от нормативных требований и эксплуатационной безопасности к порядку контроля, выпуску на линию и требованиям охраны труда;
- перед изучением специальной темы ознакомиться с соответствующими разделами Приказов Минтранса России № 282, № 9 и № 390, ТР ТС 018/2011, ПДД РФ и Правил по охране труда на автомобильном транспорте;
- фиксировать термины, перечни проверяемых систем и порядок оформления результатов контроля;
- соотносить общие учебные алгоритмы с эксплуатационной документацией конкретного транспортного средства и локальными инструкциями работодателя;
- повторно изучать темы, по которым допущены ошибки в вопросах самоконтроля;
- до итогового тестирования проверить работоспособность устройства и устойчивость интернет-соединения.

10.2. Рекомендации преподавателю и методисту

- использовать только актуальные редакции нормативных правовых актов и официально опубликованных документов;
- четко отделять обязательные требования от локальных организационных решений конкретного работодателя;
- не заявлять формирование практических навыков на оборудовании, если программа не предусматривает практические занятия и производственную стажировку;
- сопоставлять содержание модулей, компетенции и оценочные материалы; не включать в итоговый тест вопросы, отсутствующие в учебном содержании;
- использовать примеры из практики автотранспортных организаций в обезличенном виде и без подмены требований обязательных документов;
- перед запуском каждой группы проверять ссылки, наименования актов, сроки действия, изменения и правильность ключей тестов.

10.3. Порядок работы в СДО

Слушатель входит в СДО под индивидуальной учетной записью, знакомится с инструкцией, последовательно изучает электронные модули, выполняет вопросы текущего самоконтроля и после завершения всех модулей получает доступ к итоговому тестированию. Передача учетных данных третьим лицам не допускается. При техническом сбое слушатель обращается в службу поддержки образовательной организации; решение о повторном предоставлении попытки принимается в соответствии с локальным актом.

Контур Крипто

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 25.06.2026

владелец

серийный номер
срок действия

ООО "МЦДПО"
БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76
03.04.2026 - 03.07.2027

11. ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ АКТОВ И ИНФОРМАЦИОННЫХ ИСТОЧНИКОВ

11.1. Основные нормативные и методические документы

- Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
- Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- Федеральный закон от 31.07.2020 № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации».
- Приказ Минобрнауки России от 24.03.2025 № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам». Официальное опубликование: <https://publication.pravo.gov.ru/document/0001202504230011>
- Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона “О безопасности дорожного движения”». Официальное опубликование: <https://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202011230082>
- Приказ Минтранса России от 15.01.2021 № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств». Официальное опубликование: <https://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202105270007>
- Приказ Минтранса России от 28.09.2022 № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ “Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта”, и порядка оформления или формирования путевого листа». Официальное опубликование: <https://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202211290049>
- Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза “О безопасности колесных транспортных средств”» (ТР ТС 018/2011).
- Постановление Совета Министров — Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения».
- Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации».
- Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
- Приказ Минтруда России от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте» в действующей редакции.
- Постановление Правительства РФ от 24.12.2021 № 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда».
- Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности».
- Постановление Правительства РФ от 16.09.2020 № 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации».
- Приказ Минтруда России от 09.07.2025 № 427н «Об утверждении профессионального стандарта “Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния колесных транспортных средств при техническом осмотре”».
- Постановление Правительства РФ от 31.05.2021 № 825 «О федеральной информационной системе “Федеральный реестр сведений о документах об образовании и (или) о квалификации, документах об обучении”».

11.2. Учебные и информационные источники

- электронные лекционные материалы ООО «МЦДПО» по программе КАС-01;
- эксплуатационная документация изготовителей транспортных средств, агрегатов, диагностического и измерительного оборудования;
- локальные инструкции работодателей по выпуску транспортных средств на линию, техническому обслуживанию, текущему ремонту, охране труда и пожарной безопасности;

– Официальный интернет-портал правовой информации: <https://publication.pravo.gov.ru/>;

– официальный сайт Минтранса России: <https://mintrans.gov.ru/>;

– официальный сайт Минтруда России: <https://mintrud.gov.ru/>;

– официальный сайт Ространснадзора: <https://rostransnadzor.gov.ru/>;

– документ подписан квалифицированной электронной подписью 25.06.2026

серийный номер
срок действия

000 «МЦДПО»

ВРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76

03.04.2026 - 03.07.2027

- официальный сайт Госавтоинспекции МВД России: <https://гибдд.рф>;
- официальный сайт Евразийской экономической комиссии: <https://eec.eaeunion.org>.

При использовании источников слушатель и преподаватель должны проверять дату редакции документа. Учебные и локальные материалы применяются только в части, не противоречащей действующим обязательным требованиям.

Контур Кристо

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 25.06.2026

владелец

ООО "МЦДПО"
БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

серийный номер

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76

срок действия

03.04.2026 - 03.07.2027

12. ЛИСТ АКТУАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Проверка программы проводится перед началом обучения каждой группы, а также при изменении законодательства, квалификационных требований, профессиональных стандартов, образовательных технологий или результатов внутренней оценки качества.

Дата проверки	Проверенные документы	Содержание изменений	Решение/редакция	Ответственный, подпись

Контур Кристо

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 25.06.2026

владелец

ООО "МЦДПО"
БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

серийный номер

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76

срок действия

03.04.2026 - 03.07.2027

13. ПРИЛОЖЕНИЯ

13.1. Приложение 1. Банк тестовых заданий

В каждом задании необходимо выбрать один правильный ответ. Формулировки и ключи подлежат проверке перед использованием с учетом действующей редакции нормативных документов.

1. Какой федеральный закон устанавливает правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения?
 - а) Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
 - б) Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»
 - в) Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности»
 - г) Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств...»
2. Какой приказ устанавливает профессиональные и квалификационные требования к контролеру технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта?
 - а) Приказ Минтранса России от 15.01.2021 № 9
 - б) Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 282
 - в) Приказ Минтруда России от 09.12.2020 № 871н
 - г) Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090
3. Какой документ устанавливает порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств?
 - а) Постановление Правительства РФ от 31.05.2021 № 825
 - б) Приказ Минтруда России от 09.07.2025 № 427н
 - в) Приказ Минтранса России от 15.01.2021 № 9
 - г) Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ
4. Какой документ содержит обязательные требования безопасности колесных транспортных средств?
 - а) Локальный график отпусков работников
 - б) Журнал учета выдачи удостоверений
 - в) Инструкция по делопроизводству организации
 - г) Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011
5. Что относится к квалификационным требованиям к контролеру по Приказу Минтранса России № 282?
 - а) Наличие образования не ниже среднего профессионального по укрупненной группе 23.00.00 либо иного образования с профессиональной переподготовкой по квалификации контролера
 - б) Наличие только общего образования без дополнительной подготовки
 - в) Наличие удостоверения водителя любой категории без учета образования
 - г) Обязательное наличие ученой степени по техническим наукам
6. Что должен уметь контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта по квалификационным требованиям?
 - а) Разрабатывать образовательные программы водителей
 - б) Проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств
 - в) Выдавать водительские удостоверения
 - г) Оформлять полисы обязательного страхования от имени страховщика
7. Какой документ определяет состав сведений и порядок оформления или формирования путевого листа?
 - а) Постановление Правительства РФ № 1479
 - б) Приказ Минтруда России № 871н
 - в) Приказ Минтранса России от 28.09.2022 № 390
 - г) Федеральный закон № 273-ФЗ
8. Какой документ утверждает Правила дорожного движения Российской Федерации и Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации?
 - а) Приказ Минобрнауки России № 266
 - б) Приказ Минтранса России № 9
 - в) Приказ Минтруда России № 427н
 - г) Постановление Совета Министров — Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090
9. Что является основной целью контроля технического состояния перед выпуском транспортного средства на линию?
 - а) Исключение выпуска на линию технически неисправных транспортных средств
 - б) Замена периодического технического осмотра для всех категорий транспортных средств
 - в) Оформление договора перевозки между перевозчиком и пассажиром
 - г) Назначение водителю режима труда и отдыха
10. Какое состояние тормозной системы при предрейсовом контроле является основанием для запрета выпуска ТС на линию?
 - а) Отсутствие декоративных элементов салона

Контур Кристо

владелец

ООО "МЦДПО"

БРЯНСЬКА АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 23.06.2026

серийный номер

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76

срок действия

03.04.2026 - 03.07.2027

- б) Неисправность, влияющая на безопасность дорожного движения
 в) Наличие в кабине аптечки установленного образца
 г) Исправное действие рабочей и стояночной тормозной системы
11. Какая система транспортного средства непосредственно относится к проверяемым элементам при предрейсовом или предсменном контроле?
 а) Система бухгалтерского учета перевозчика
 б) Система выдачи кадровых приказов
 в) Рулевое управление
 г) Система хранения архивных копий путевых листов
12. Что проверяется при оценке обзорности с места водителя?
 а) Количество смен в производственном графике
 б) Наличие договора аренды парковки
 в) График обучения работников кадровой службы
 г) Наличие стекол, зеркал заднего вида и условий, обеспечивающих безопасный обзор
13. Что следует учитывать при проверке шин и колес?
 а) Их соответствие требованиям безопасности и отсутствие видимых повреждений, влияющих на безопасность движения
 б) Только цвет колесных дисков
 в) Только наличие декоративных колпаков
 г) Только дату покупки транспортного средства
14. Какие внешние приборы относятся к проверяемым при контроле технического состояния?
 а) Только офисные светильники на территории парковки
 б) Внешние световые приборы и световозвращатели транспортного средства
 в) Только лампы внутреннего освещения помещения диспетчера
 г) Только переносной фонарь контролера
15. Что означает герметичность систем, узлов и агрегатов при контроле технического состояния?
 а) Отсутствие документов на ремонт
 б) Запрет использования диагностического оборудования
 в) Отсутствие утечек эксплуатационных жидкостей, топлива, газов и иных признаков разгерметизации
 г) Обязательное хранение транспортного средства только в закрытом боксе
16. Что относится к укомплектованности транспортного средства, проверяемой при контроле в случаях, предусмотренных требованиями?
 а) Наличие личных вещей водителя
 б) Наличие рекламных материалов перевозчика
 в) Наличие схемы организационной структуры
 г) Наличие медицинской аптечки, огнетушителя и противооткатных упоров для соответствующих транспортных средств
17. Что должен сделать контролер при выявлении неисправности, при которой эксплуатация транспортного средства запрещается?
 а) Не допустить выпуск транспортного средства на линию и обеспечить оформление результата контроля в установленном порядке
 б) Разрешить выпуск при обещании водителя устранить неисправность после рейса
 в) Не отражать неисправность в журнале
 г) Оформить отметку о прохождении контроля без проверки
18. Что является типовым признаком эксплуатационной безопасности транспортного средства?
 а) Наличие планов закупок на следующий год
 б) Исправность систем, влияющих на управление, торможение, обзорность, световую сигнализацию и устойчивость движения
 в) Наличие свободного места в архиве перевозчика
 г) Количество работников бухгалтерии
19. Что означает контроль технического состояния транспортного средства?
 а) Проверку личных документов работников, не связанных с рейсом
 б) Согласование тарифа перевозки
 в) Оценку исправности и соответствия проверяемых систем, узлов и оборудования требованиям безопасности перед выпуском
 г) Формирование бухгалтерского баланса

20. Где проводится предрейсовый или предсменный контроль, согласно установленному порядку?

а) Только в отделе кадров

б) Только по месту регистрации юридического лица

владелец

ООО "МЦДПО"

БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

серийный номер

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76

срок действия

03.04.2026 - 03.07.2027

- в) В любом месте, выбранном водителем без учета стоянки
г) В период от въезда транспортного средства на парковку до выезда с нее, в пределах условий, установленных порядком

21. Кто может осуществлять предрейсовый или предсменный контроль технического состояния ТС?

- а) Работник субъекта транспортной деятельности либо привлеченный работник сторонней организации или индивидуальный предприниматель, соответствующий квалификационным требованиям
б) Любой пассажир транспортного средства
в) Только представитель страховой организации
г) Только водитель без учета требований к квалификации

22. Что должно быть отражено в журнале регистрации результатов контроля технического состояния?

- а) Только сведения о заработной плате водителя
б) Марка, модель и государственный регистрационный номер ТС, данные лица, проводившего контроль, дата, время, показания одометра, отметка о прохождении контроля и подпись
в) Только сведения о расходе топлива за прошлый месяц
г) Только номер договора аренды помещения

23. В каком виде может вестись журнал регистрации результатов контроля технического состояния?

- а) Только устно без фиксации результата
б) Только в виде произвольных записей на путевом листе
в) На бумажном или электронном носителе с соблюдением установленных требований
г) Только в виде аудиозаписи разговора с водителем

24. Что требуется при ведении журнала в электронном виде?

- а) Полное отсутствие идентификации лица, внесшего запись
б) Заполнение только по окончании календарного месяца
в) Хранение исключительно на личном телефоне водителя
г) Заверение внесенных сведений электронной подписью в соответствии с требованиями законодательства

25. На каком основании сведения о пройденном контроле указываются в путевом листе?

- а) На основании записи о пройденном контроле, внесенной в журнал регистрации результатов контроля
б) На основании устного разрешения любого работника организации
в) На основании факта прибытия водителя на работу
г) На основании только договора перевозки

26. Что относится к средствам производства предрейсового или предсменного контроля?

- а) Только мебель в кабинете руководителя
б) Осмотровая площадка или зона контроля, диагностические и измерительные средства, инструменты, средства освещения, документы и СИЗ
в) Только бланки командировочных удостоверений
г) Только кассовое оборудование

27. Что должен учитывать контролер при применении средств измерения и диагностирования?

- а) Только удобство размещения инструмента на столе
б) Только личное мнение водителя
в) Назначение средства, исправность, требования эксплуатационной документации и порядок применения
г) Только стоимость средства измерения

28. Какая документация помогает определить допустимые параметры и порядок проверки конкретного транспортного средства?

- а) Личная переписка работников
б) Прайс-лист организации на услуги
в) График отпусков подразделения
г) Эксплуатационная документация изготовителя и действующие нормативные требования

29. Что означает технологическая последовательность контроля?

- а) Установленный порядок действий контролера от идентификации ТС и проверки документов до осмотра систем, фиксации результата и решения о выпуске
б) Произвольный осмотр любого элемента без фиксации результата
в) Заполнение путевого листа до прибытия транспортного средства
г) Передачу всех действий водителю без контроля

30. Что следует сделать перед началом осмотра транспортного средства?

- а) Сразу поставить отметку о прохождении контроля
б) Идентифицировать транспортное средство и проверить наличие необходимых исходных данных и документов
в) Отключить все средства освещения в зоне контроля
г) Удалить записи из журнала предыдущих контролей

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 25.06.2026

владелец

серийный номер
срок действия

ООО "МЦДПО"

БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76

03.04.2026 - 03.07.2027

31. Какой подход является корректным при наличии конструктивных особенностей специального или специализированного транспортного средства?
- Не учитывать дополнительные системы, влияющие на безопасность
 - Проверять только цветографические элементы кузова
 - Дополнительно оценивать системы, механизмы и оборудование, характерные для данного типа ТС и влияющие на безопасность движения
 - Автоматически разрешать выпуск без проверки
32. Что относится к проверке тахографа при предрейсовом контроле?
- Проверка только даты последнего отпуска водителя
 - Проверка только наличия канцелярских принадлежностей
 - Проверка только состояния сидений пассажиров
 - Проверка исправности тахографа, если его установка обязательна для данного транспортного средства
33. Что относится к проверке аппаратуры спутниковой навигации?
- Оценка ее наличия и исправности, если обязательность установки предусмотрена законодательством
 - Проверка личного телефона водителя как основного навигатора
 - Оценка только внешнего цвета антенны
 - Отказ от проверки при любом типе перевозки
34. Что должен сделать контролер при обнаружении незаконно внесенных изменений в конструкцию, влияющих на безопасность?
- Оформить выпуск на линию без замечаний
 - Не допустить выпуск до устранения нарушения или подтверждения законности изменения конструкции в установленном порядке
 - Записать замечание только в личный блокнот
 - Передать решение исключительно пассажиру
35. Какая задача относится к организации места контроля?
- Размещение рекламных баннеров
 - Выбор маршрута перевозки пассажиров
 - Создание условий, при которых контролер может безопасно осмотреть ТС, использовать средства диагностики и оформить результат
 - Заключение договора страхования
36. Какой элемент следует учитывать при проверке транспортного средства, работающего на газовом топливе?
- Только наличие рекламной наклейки
 - Только цвет кабины
 - Только количество пассажирских мест
 - Состояние и герметичность элементов газобаллонного оборудования в части, влияющей на безопасность
37. Какое решение принимает контролер, если транспортное средство прошло контроль без выявления несоответствий?
- Оформляет положительный результат контроля и обеспечивает внесение сведений в установленный учет и путевой лист
 - Запрещает выпуск независимо от результата проверки
 - Не оформляет никаких записей
 - Направляет водителя на повторное обучение без оснований
38. Что следует учитывать при принятии решения о выпуске транспортного средства на линию?
- Только пожелание водителя выполнить рейс
 - Фактическое техническое состояние ТС, требования допуска к эксплуатации, результаты контроля и документы учета
 - Только наличие свободного места на парковке
 - Только срок трудового договора водителя
39. Что означает учет ТО и ТР в деятельности контролера и транспортной организации?
- Учет не связан с безопасностью выпуска на линию
 - Учет ведется только по просьбе водителя
 - Фиксацию сведений о техническом обслуживании, текущем ремонте, выявленных неисправностях и их устранении
 - Замену всех требований предрейсового контроля
40. Что должен учитывать контролер при выявлении повторяющихся неисправностей одного и того же узла?
- Только размер парковочного места
 - Только марку канцелярских принадлежностей
 - Только график отпусков водителей

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 25.06.2026

серийный номер 02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76

срок действия 03.04.2026 - 03.07.2027

- г) Необходимость анализа причин, передачи информации ответственным лицам и контроля устранения неисправности
41. Какой документ является основным первичным документом учета работы транспортного средства и водителя при перевозке?
- а) Путевой лист
б) Личная карточка работника отдела кадров
в) Протокол общего собрания организации
г) Приказ о командировке бухгалтера
42. Что является основанием для отрицательной отметки по результату контроля?
- а) Желание водителя перенести рейс
б) Выявление неисправности или несоответствия требованиям, влияющего на безопасность выпуска
в) Наличие исправного огнетушителя
г) Наличие записи о пройденном контроле без замечаний
43. Как следует поступить с информацией о неисправности, выявленной при контроле?
- а) Не фиксировать ее, если рейс срочный
б) Скрыть сведения от ответственных работников
в) Оформить в установленном порядке и передать для организации устранения неисправности
г) Удалить запись после окончания смены
44. Что относится к взаимодействию контролера с лицами, ответственными за ТО и ТР?
- а) Передача всех решений пассажирам
б) Отказ от документирования неисправностей
в) Выдача водительских удостоверений
г) Передача сведений о выявленных дефектах и контроль получения информации об их устранении
45. Какая последовательность соответствует технологическому обеспечению контроля?
- а) Подготовка места и средств контроля, идентификация ТС, осмотр и проверки, фиксация результата, решение о выпуске или запрете выпуска
б) Сначала выпуск на линию, затем осмотр по возвращении без учета результата
в) Оформление положительной отметки до прибытия ТС
г) Проверка только при наличии ДТП
46. Что является задачей производственной санитарии при организации контроля технического состояния ТС?
- а) Исключить ведение журнала контроля
б) Снизить воздействие вредных факторов, обеспечить чистоту рабочего места, освещение, вентиляцию и санитарно-бытовые условия
в) Заменить технический осмотр транспортного средства
г) Разрешить работу без средств индивидуальной защиты
47. Что должен учитывать контролер при работе в зоне движения транспортных средств на парковке?
- а) Только цвет спецодежды работников
б) Только время начала обеденного перерыва
в) Схему движения, безопасное расположение, видимость, сигналы водителя и меры предотвращения наезда
г) Только количество этажей в административном здании
48. Что относится к требованиям пожарной безопасности при контроле ТС?
- а) Использование открытого огня для поиска утечки топлива
б) Хранение горючих материалов без ограничений
в) Блокирование путей эвакуации
г) Исключение источников зажигания, наличие первичных средств пожаротушения и соблюдение установленного режима
49. Как следует применять средства индивидуальной защиты при осмотре ТС?
- а) С учетом характера работ, опасных и вредных факторов, требований охраны труда и локальных инструкций
б) Только по желанию работника независимо от условий
в) Только при оформлении документов
г) Не применять при осмотре на открытой площадке
50. Что относится к мерам безопасности при осмотре подвижных или горячих частей транспортного средства?
- а) Выполнение осмотра без предупреждения водителя
б) Исключение контакта с движущимися и нагретыми элементами, применение безопасного порядка осмотра и инструментов

в) Использование одежды с развевающимися элементами
г) Проведение осмотра при неустойчивом положении транспортного средства

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 25.06.2026

серийный номер 02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76
срок действия 03.04.2026 - 03.07.2027

51. Что относится к охране труда при проверке технического состояния на осмотровой канаве или подъемном оборудовании?
- Игнорирование технической документации оборудования
 - Снятие ограждений без необходимости
 - Применение исправного оборудования, ограждений, освещения и безопасных приемов работы
 - Допуск к оборудованию любых посторонних лиц
52. Что является корректным действием при обнаружении признаков утечки топлива или газа?
- Продолжить выпуск на линию без ограничений
 - Проверить место утечки открытым пламенем
 - Не фиксировать нарушение в документах
 - Исключить выпуск, принять меры безопасности, сообщить ответственным лицам и оформить результат контроля
53. Какой принцип должен соблюдаться при оформлении результата контроля?
- Запись должна соответствовать фактическому результату проверки и установленным требованиям учета
 - Запись можно сделать задним числом без проверки
 - Запись не нужна при положительном результате
 - Запись оформляется только по просьбе водителя
54. Что следует учитывать при использовании электронных документов и электронного журнала?
- Отсутствие необходимости идентифицировать пользователя
 - Требования к электронной подписи, сохранности, доступности и защите внесенных сведений
 - Возможность удаления отрицательных результатов без основания
 - Отказ от хранения сведений после завершения рейса
55. Какая информация в путевом листе связана с результатом технического контроля?
- Только личные планы водителя
 - Только сведения о командировочных расходах
 - Сведения о проведении контроля технического состояния и результате, оформленные в установленном порядке
 - Только данные о погоде
56. Что является признаком методически правильного применения контрольного перечня при осмотре?
- Проверка только одного случайного элемента
 - Отказ от учета конструктивных особенностей ТС
 - Заполнение перечня без фактического осмотра
 - Последовательное применение перечня к системам, узлам и оборудованию, влияющим на безопасность движения
57. Какой подход следует применять к локальным инструкциям работодателя по контролю технического состояния ТС?
- Использовать их в части, не противоречащей обязательным требованиям и эксплуатационной документации
 - Игнорировать все локальные инструкции
 - Заменять ими федеральные обязательные требования при любом расхождении
 - Применять только устные распоряжения без документов
58. Что необходимо учитывать при организации работы контролера в темное время суток или при недостаточной освещенности?
- Только удобство парковки личного автомобиля
 - Достаточность освещения зоны контроля и безопасность перемещения работника
 - Только число оформленных путевых листов за месяц
 - Отказ от фиксации результата контроля
59. Что является одним из основных рисков при техническом контроле транспортного средства на территории парковки?
- Ошибки в списке отпусков работников
 - Отсутствие рекламных материалов
 - Наезд движущегося транспортного средства или травмирование при осмотре узлов и агрегатов
 - Несвоевременная отправка поздравлений сотрудникам
60. Какое действие соответствует требованиям охраны труда при выявлении опасного состояния рабочего места контроля?
- Продолжить контроль без уведомления ответственных лиц
 - Разрешить выпуск всех транспортных средств до устранения опасности
 - Прекратить опасные действия, сообщить ответственным лицам и возобновить работу только после устранения опасности

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 25.06.2026

Контур.Крипто

владелец ООО "МЦДПО" БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

серийный номер 02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76

срок действия 03.04.2026 - 03.07.2027

13.2. Приложение 2. Ключи к тестовым заданиям

№	Отв т	№	Отв т	№	Отв т	№	Отв т	№	Отв т
1	а	13	а	25	а	37	а	49	а
2	б	14	б	26	б	38	б	50	б
3	в	15	в	27	в	39	в	51	в
4	г	16	г	28	г	40	г	52	г
5	а	17	а	29	а	41	а	53	а
6	б	18	б	30	б	42	б	54	б
7	в	19	в	31	в	43	в	55	в
8	г	20	г	32	г	44	г	56	г
9	а	21	а	33	а	45	а	57	а
10	б	22	б	34	б	46	б	58	б
11	в	23	в	35	в	47	в	59	в
12	г	24	г	36	г	48	г	60	г

Ключи к заданиям 1–60 являются частью комплекта оценочных средств. Правильные варианты равномерно распределены по позициям «а», «б», «в» и «г». Содержание заданий и ключей подлежит проверке ответственным методистом при каждой актуализации нормативной базы.

Контур Кристо

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 25.06.2026

владелец

ООО "МЦДПО"
БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

серийный номер
срок действия

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76
03.04.2026 - 03.07.2027