

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ»
ООО «МЦДПО»**

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «МЦДПО»
_____ А.С. Брянцев
« ____ » _____ 2026 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«СПЕЦИАЛИСТ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

Объем: 72 академических часа

Форма обучения: заочная с применением электронного обучения
и дистанционных образовательных технологий

Шифр программы: БДД-01

Редакция 2026 года

Москва
2026

Контур Крипто

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 03.07.2026

владелец

ООО "МЦДПО"
БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

серийный номер

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76

срок действия

03.04.2026 - 03.07.2027

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения и характеристика программы
2. Нормативные и методические основания разработки программы
3. Планируемые результаты обучения
4. Учебный план
5. Календарный учебный график
6. Рабочие программы учебных модулей
7. Организационно-педагогические условия реализации программы
8. Формы контроля и итоговая аттестация
9. Оценочные материалы
10. Методические материалы
11. Перечень нормативных актов и информационных источников
12. Лист актуализации программы
13. Приложение 1. Банк тестовых заданий
14. Приложение 2. Ключи к тестовым заданиям

Контур Кристо

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 03.07.2026

владелец

серийный номер
срок действия

ООО "МЦДПО"
БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76
03.04.2026 - 03.07.2027

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Общие положения

Настоящая дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» (далее — программа) направлена на совершенствование профессиональных компетенций специалистов, осуществляющих организацию и контроль мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, организации перевозочного процесса, технического контроля, учета и анализа транспортной деятельности.

Программа реализуется в рамках дополнительного профессионального образования и не является программой профессиональной переподготовки. Освоение программы не заменяет аттестацию лица в качестве специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, если такая аттестация обязательна для выполнения трудовой функции в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1.2. Цель и задачи программы

Цель программы — совершенствование и получение профессиональных компетенций, необходимых для обеспечения безопасности дорожного движения, организации безопасного транспортного процесса, применения требований законодательства к автомобильному транспорту, техническому состоянию транспортных средств, режиму труда работников транспорта, охране труда и производственной санитарии в рамках имеющейся квалификации.

Задачи программы:

- актуализировать знания слушателей о законодательных и нормативных правовых требованиях в области безопасности дорожного движения и автомобильных перевозок;
- систематизировать требования к специалисту, ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения, порядку его аттестации и ведению документации;
- изучить основы трудового законодательства, режима рабочего времени и времени отдыха работников автомобильного транспорта;
- рассмотреть порядок организации транспортных услуг и мероприятий, обеспечивающих безопасность транспортного процесса;
- сформировать понимание требований к эксплуатационной безопасности транспортных средств и контролю их технического состояния;
- систематизировать методы планирования, учета, анализа показателей перевозок, аварийности и факторов риска;
- рассмотреть основы финансовой организации транспорта, влияющие на устойчивость и безопасность перевозочного процесса;
- изучить правила и нормы производственной санитарии, охраны труда, медицинского обеспечения и профилактики профессиональных рисков на автомобильном транспорте.

1.3. Категория слушателей и требования к образованию

Категория слушателей: специалисты юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств, перевозки пассажиров, багажа, грузов, перевозки для собственных нужд, а также работники, назначенные или планируемые к назначению ответственными за обеспечение безопасности дорожного движения, руководители и специалисты транспортных подразделений, служб эксплуатации, диспетчерских, технических и административных подразделений.

Курс программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование, а также лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование. Допуск конкретного работника к выполнению функций специалиста, ответственного за обеспечение

Конфиденциально

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 03.07.2026

разделен

серийный номер
срок действия

ООО "МЦДПС"

БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

02-284850021b40b5b4376b9f30ea8ae76

03.04.2026 - 03.07.2027

безопасности дорожного движения, определяется работодателем с учетом профессиональных и квалификационных требований Минтранса России и требований к аттестации.

1.4. Основные характеристики программы

Показатель	Характеристика
Вид программы	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации
Наименование	Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения
Шифр	БДД-01
Объем	72 академических часа
Продолжительность академического часа	45 минут
Срок освоения по календарному графику	9 учебных дней
Форма обучения	Заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий
Виды учебной работы	Электронные лекционные материалы; текущий самоконтроль без выделения отдельных часов; итоговая аттестация
Практическая подготовка	Не предусмотрена
Практические и лабораторные занятия	Не предусмотрены
Режим занятий	Не более 8 академических часов в учебный день; допускается индивидуальный график в пределах установленного срока доступа
Язык обучения	Русский
Форма итоговой аттестации	Итоговое электронное тестирование
Проходной результат	Не менее 80% правильных ответов
Документ о квалификации	Удостоверение о повышении квалификации установленного ООО «МЦДПО» образца
Сведения о документе	Вносятся в ФИС ФРДО в порядке и сроки, установленные законодательством Российской Федерации

2. НОРМАТИВНЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ ОСНОВАНИЯ РАЗРАБОТКИ ПРОГРАММЫ

Программа разработана на основании и с учетом следующих документов в действующих редакциях на дату утверждения программы:

- Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
- Трудовой кодекс Российской Федерации.
- Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения».
- Постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации».
- Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
- Приказ Минобрнауки России от 24.03.2025 № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».
- Постановление Правительства Российской Федерации от 31.05.2021 № 825 «О федеральной информационной системе “Федеральный реестр сведений о документах об образовании и (или) о квалификации, документах об обучении”».

- Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам

Контур.Док

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 03.07.2020

Брянцев

ООО "МЦДПО" БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

серийный номер
срок действия

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76
03.04.2026 - 03.07.2027

юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона “О безопасности дорожного движения”».

- Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью» — применяется до даты утраты силы.
- Приказ Минтранса России от 18.05.2026 № 221 «Об установлении порядка аттестации лица в качестве специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, на право заниматься соответствующей деятельностью и порядка ведения реестра лиц, аттестованных в качестве специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, на право заниматься соответствующей деятельностью» — подлежит применению с даты вступления в силу.
- Приказ Минтранса России от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» — применяется до даты утраты силы.
- Приказ Минтранса России от 12.05.2026 № 212 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» — подлежит применению с даты вступления в силу.
- Приказ Минтранса России от 15.01.2021 № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств».
- Приказ Минтранса России от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей».
- Приказ Минтранса России от 28.09.2022 № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона “Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта”, и порядка оформления или формирования путевого листа».
- Приказ Минздрава России от 30.05.2023 № 266н «Об утверждении Порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований».
- Приказ Минтруда России от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте».
- Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих в части должностных характеристик работников, связанных с организацией безопасной эксплуатации автомобильного транспорта.
- Локальные нормативные акты ООО «МЦДПО», регулирующие разработку и утверждение дополнительных профессиональных программ, организацию обучения с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, проведение итоговой аттестации, выдачу документов о квалификации и внутреннюю оценку качества образования.

При изменении обязательных требований, вступлении в силу новых нормативных актов или утрате силы документов, указанных в настоящем разделе, программа и оценочные материалы подлежат актуализации до начала обучения соответствующей группы.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

3.1. Совершенствуемые профессиональные компетенции

Код	Наименование компетенции
ПК-1	применять законодательные и нормативные требования в области безопасности дорожного движения, автомобильного транспорта и деятельности специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.
Документ подписан электронной подписью 03.07.2026	
серийный номер 02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76	
срок действия 03.04.2026 - 03.07.2027	

ПК-2	Организовывать безопасный транспортный процесс с учетом требований к транспортным услугам, путевой документации, перевозкам пассажиров, багажа, грузов и перевозкам для собственных нужд.
ПК-3	Оценивать требования к эксплуатационной безопасности транспортных средств и порядку контроля их технического состояния перед выпуском на линию.
ПК-4	Применять требования трудового законодательства, режима рабочего времени и времени отдыха работников автомобильного транспорта, медицинского обеспечения, охраны труда и производственной санитарии.
ПК-5	Использовать методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок, показателей аварийности, нарушений и факторов риска в системе обеспечения безопасности дорожного движения.
ПК-6	Анализировать организационно-финансовые условия транспортной деятельности, влияющие на безопасность перевозок, ресурсное обеспечение, содержание транспорта и профилактику рисков.

3.2. Требования к знаниям и умениям

В результате освоения программы слушатель должен знать:

- основные положения законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения, автомобильного транспорта и дополнительного профессионального образования;
- обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при эксплуатации транспортных средств и организации перевозок;
- профессиональные и квалификационные требования к специалисту, ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения, и общий порядок его аттестации;
- требования к организации транспортных услуг, путевой документации, выпуску транспортных средств на линию, сопровождению и контролю перевозочного процесса;
- требования к эксплуатационной безопасности транспортных средств, техническому обслуживанию, ремонту и контролю технического состояния;
- особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей, требования трудового законодательства и локального регулирования труда работников транспорта;
- порядок организации предрейсовых, предсменных, послерейсовых и послесменных медицинских осмотров в случаях, установленных законодательством;
- методы планирования, учета и анализа транспортной работы, дорожно-транспортных происшествий, нарушений и профилактических мероприятий;
- основы организации финансов транспорта, затрат, ресурсного обеспечения и экономической оценки мероприятий по безопасности;
- правила и нормы производственной санитарии, охраны труда, предупреждения профессиональных рисков и действий при происшествиях.

В результате освоения программы слушатель должен уметь:

- определять применимые нормативные требования для типовой ситуации, связанной с эксплуатацией транспортных средств и организацией перевозок;
- анализировать обязанности организации и должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- выбирать порядок действий при подготовке транспортного средства и водителя к рейсу, оформлении путевой документации и организации контроля;
- оценивать типовые признаки несоответствия технического состояния транспортного средства требованиям безопасности и определять порядок последующих действий;
- анализировать режим труда и отдыха, требования к инструктажам, медицинским осмотрам, охране труда и производственной санитарии;
- использовать показатели перевозочного процесса, аварийности и нарушений для планирования профилактических мероприятий;

- оценивать влияние организационных и финансовых решений на безопасную эксплуатацию транспорта;

Контур Кристо

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 03.07.2026

Олег Дых

серийный номер
срок действия

БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76

03.04.2026 - 03.07.2027

- работать с электронными нормативными и учебными материалами и проходить электронное тестирование.

4. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№	Наименование модуля	Всего, ак. ч.	В том числе				Форма контроля и аттестации
			Лекции	Самостоятельная работа	Практические занятия	Лабораторные работы	
1	Требования законодательных и нормативных правовых актов к безопасности дорожного движения и технике безопасности на транспорте	10	10	-	-	-	Текущий самоконтроль
2	Основы трудового законодательства работников автомобильного транспорта	6	6	-	-	-	Текущий самоконтроль
3	Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса	16	16	-	-	-	Текущий самоконтроль
4	Эксплуатационная безопасность транспортных средств	6	6	-	-	-	Текущий самоконтроль
5	Контроль технического состояния транспортных средств	6	6	-	-	-	Текущий самоконтроль
6	Методы планирования, учёта и анализа в системе автомобильных перевозок	8	8	-	-	-	Текущий самоконтроль
7	Организация финансов транспорта	4	4	-	-	-	Текущий самоконтроль
8	Правила и нормы производственной санитарии, охраны труда	14	14	-	-	-	Текущий самоконтроль
	Итоговая аттестация	2	-	-	-	-	Итоговое электронное тестирование
	ИТОГО	72	70	-	-	-	

Текущий самоконтроль осуществляется посредством контрольных вопросов, встроенных в электронные лекционные материалы, и не является самостоятельной формой аттестации.

5. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебный день	Содержание	Объем, ак. ч.
1	Модуль 1. Требования законодательных и нормативных правовых актов к безопасности дорожного движения и технике безопасности на транспорте — часть 1	8
2	Модуль 1 — 2 ч.; модуль 2. Основы трудового законодательства работников автомобильного транспорта — 6 ч.	8
3	Модуль 3. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса — часть 1	8
4	Модуль 3. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса — часть 2	8
5	Модуль 4. Эксплуатационная безопасность транспортных средств — 6 ч.; модуль 5. Контроль технического состояния транспортных средств — 2 ч.	8
6	Модуль 5. Контроль технического состояния транспортных средств — 4 ч.; модуль 6. Методы планирования, учёта и анализа в системе автомобильных перевозок — 4 ч.	8
7	Модуль 6. Методы планирования, учёта и анализа в системе автомобильных перевозок — 4 ч.; модуль 7. Организация финансов транспорта — 4 ч.	8
8	Модуль 8. Правила и нормы производственной санитарии, охраны труда — часть 1	8
9	Модуль 8. Правила и нормы производственной санитарии, охраны труда — 6 ч.; итоговая аттестация — 2 ч.	8
	ИТОГО	72

При реализации программы по индивидуальному графику последовательность освоения модулей сохраняется, а общий объем программы и объем итоговой аттестации изменению не подлежат.

6. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ

6.1. Модуль 1. Требования законодательных и нормативных правовых актов к безопасности дорожного движения и технике безопасности на транспорте

Объем: 10 академических часов. Формируемые компетенции: ПК-1, ПК-2, ПК-4. Форма учебной работы: электронные лекционные материалы. Форма контроля: текущий самоконтроль без отдельной аттестационной процедуры.

Содержание модуля
электронной подписью 03.07.2026

серийный номер 02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76
срок действия 03.04.2026 - 03.07.2027

- Система правового регулирования безопасности дорожного движения: федеральные законы, подзаконные акты, локальные документы организации.
- Обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при эксплуатации транспортных средств.
- Требования к назначению и деятельности специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.
- Профессиональные и квалификационные требования Минтранса России; аттестация ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и ведение реестра.
- Правила дорожного движения, основные положения допуска транспортных средств к эксплуатации, требования к водителю и транспортному средству.
- Документация по обеспечению БДД: приказы, положения, инструкции, программы инструктажей, журналы, материалы расследования ДТП, планы профилактических мероприятий.
- Государственный контроль (надзор) в области автомобильного транспорта и дорожного движения, ответственность за нарушения обязательных требований.
- Требования техники безопасности на транспорте: распределение обязанностей, инструктажи, запрет выпуска неисправных транспортных средств.

Основные источники: Федеральный закон № 196-ФЗ; Федеральный закон № 259-ФЗ; ПДД; приказы Минтранса России № 282, № 283, № 221, № 145, № 212; локальные акты организации.

6.2. Модуль 2. Основы трудового законодательства работников автомобильного транспорта

Объем: 6 академических часов. Формируемые компетенции: ПК-1, ПК-4. Форма учебной работы: электронные лекционные материалы. Форма контроля: текущий самоконтроль без отдельной аттестационной процедуры.

Содержание модуля:

- Трудовое законодательство и особенности регулирования труда работников транспорта.
- Трудовой договор, должностная инструкция, обязанности работника и работодателя в сфере безопасной эксплуатации транспорта.
- Режим рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей; учет рабочего времени, сверхурочная работа, работа в ночное время, выходные и праздничные дни.
- Допуск к работе, инструктажи, стажировка и проверка знаний по охране труда в пределах требований законодательства и локальных актов работодателя.
- Дисциплинарная, административная и иная ответственность работников и должностных лиц за нарушения требований безопасности дорожного движения и охраны труда.
- Документирование трудовых и организационных решений в транспортной службе.

Основные источники: Трудовой кодекс Российской Федерации; приказ Минтранса России № 424; приказ Минтруда России № 871н; локальные нормативные акты работодателя.

6.3. Модуль 3. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса

Объем: 16 академических часов. Формируемые компетенции: ПК-1, ПК-2, ПК-5, ПК-6. Форма учебной работы: электронные лекционные материалы. Форма контроля: текущий самоконтроль без отдельной аттестационной процедуры.

Содержание модуля:

- Понятие транспортной услуги и транспортного процесса. Участники перевозочного процесса, распределение функций и ответственности.
- Организация перевозок пассажиров, багажа и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Конфиденциально

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 03.07.2026

серийный номер
срок действия

ООО "МЦДПО"
БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ
02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76
03.04.2026 - 03.07.2027

- Перевозки для собственных нужд: особенности организации, контроля, учета и документального подтверждения.
- Путевой лист: обязательные сведения, порядок оформления или формирования, контроль маршрута, отметки о техническом состоянии и медицинском осмотре при их обязательности.
- Выпуск транспортного средства на линию: взаимодействие ответственного за БДД, диспетчера, контролера технического состояния, медицинского работника и водителя.
- Планирование маршрутов, оценка дорожных, сезонных и организационных рисков.
- Инструктажи водителей: вводный, первичный, предрейсовый, сезонный, специальный; фиксация результатов.
- Требования к перевозке отдельных категорий пассажиров и грузов, ограничения по массе, габаритам, загрузке и креплению груза.
- Применение тахографов и средств контроля режима движения, времени управления и отдыха в случаях, установленных законодательством.
- Профилактика дорожно-транспортных происшествий: анализ причин, мероприятия по предупреждению нарушений, контроль исполнения.

Основные источники: Федеральный закон № 196-ФЗ; Федеральный закон № 259-ФЗ; постановления Правительства РФ № 1586 и № 2200; приказы Минтранса России № 145, № 212, № 390; ПДД.

6.4. Модуль 4. Эксплуатационная безопасность транспортных средств

Объем: 6 академических часов. Формируемые компетенции: ПК-2, ПК-3. Форма учебной работы: электронные лекционные материалы. Форма контроля: текущий самоконтроль без отдельной аттестационной процедуры.

Содержание модуля:

- Понятие эксплуатационной безопасности транспортного средства и факторы, влияющие на безопасность перевозок.
- Требования к допуску транспортных средств к эксплуатации; основные неисправности и условия, при которых эксплуатация запрещается.
- Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств: планирование, учет, взаимодействие с ремонтными подразделениями и сторонними организациями.
- Шины, тормозные системы, рулевое управление, световые приборы, стеклоочистители, зеркала, ремни безопасности, тахографы и иные элементы, влияющие на безопасность.
- Особенности эксплуатации транспортных средств в сложных дорожных и климатических условиях.
- Документальное подтверждение технической исправности, учета дефектов, ремонта и устранения неисправностей.

Основные источники: ПДД; Федеральный закон № 170-ФЗ; приказы Минтранса России № 9, № 145, № 212; правила по охране труда на автомобильном транспорте.

6.5. Модуль 5. Контроль технического состояния транспортных средств

Объем: 6 академических часов. Формируемые компетенции: ПК-3, ПК-4. Форма учебной работы: электронные лекционные материалы. Форма контроля: текущий самоконтроль без отдельной аттестационной процедуры.

Содержание модуля:

- Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

Контроль Роль контролера технического состояния, специалиста по БДД и иных должностных лиц при выпуске транспортного средства на линию.

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 03.07.2026

серийный номер
срок действия

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76
03.04.2026 - 03.07.2027

- Перечень контролируемых систем и элементов транспортного средства; признаки неисправностей и порядок принятия решения о недопуске.
- Фиксация результатов контроля, оформление отметок в путевом листе или электронных информационных системах.
- Порядок действий при выявлении технической неисправности до рейса, в пути и после возвращения транспортного средства.
- Анализ повторяющихся дефектов и взаимодействие с ремонтной службой для предупреждения выпуска неисправных транспортных средств.

Основные источники: Приказ Минтранса России № 9; ПДД; приказ Минтранса России № 390; правила по охране труда на автомобильном транспорте.

6.6. Модуль 6. Методы планирования, учёта и анализа в системе автомобильных перевозок

Объем: 8 академических часов. Формируемые компетенции: ПК-2, ПК-5, ПК-6. Форма учебной работы: электронные лекционные материалы. Форма контроля: текущий самоконтроль без отдельной аттестационной процедуры.

Содержание модуля:

- Показатели работы автомобильного транспорта: пробег, рейсы, время в наряде, коэффициенты использования, производительность, простои.
- Планирование перевозок, графиков выпуска, маршрутов, загрузки транспортных средств и работы водителей.
- Учет и анализ дорожно-транспортных происшествий, нарушений ПДД, технических неисправностей, предписаний надзорных органов и обращений.
- Выявление факторов риска: человеческий фактор, состояние транспортного средства, дорожные условия, организация труда, перегрузка, сроки доставки.
- Разработка и контроль выполнения профилактических мероприятий по БДД.
- Использование электронных информационных систем, данных тахографов, мониторинга транспорта и путевой документации для анализа.
- Отчетность и внутренний контроль в системе обеспечения безопасности дорожного движения.

Основные источники: Федеральный закон № 196-ФЗ; приказы Минтранса России № 145 и № 212; ПДД; локальные акты организации по БДД и учету транспортной работы.

6.7. Модуль 7. Организация финансов транспорта

Объем: 4 академических часов. Формируемые компетенции: ПК-5, ПК-6. Форма учебной работы: электронные лекционные материалы. Форма контроля: текущий самоконтроль без отдельной аттестационной процедуры.

Содержание модуля:

- Финансовая организация транспорта: состав затрат на эксплуатацию, техническое обслуживание, ремонт, топливо, страхование, обучение и профилактику рисков.
- Себестоимость перевозок, тарифообразование, планирование бюджета транспортного подразделения.
- Экономическая оценка мероприятий по безопасности: снижение аварийности, простоев, штрафов, затрат на ремонт и страховых последствий.
- Влияние ресурсного обеспечения, технического состояния автопарка и управленческих решений на безопасность транспортного процесса.

Основные источники: Федеральный закон № 259-ФЗ; локальные акты организации; учебные материалы по экономике автомобильного транспорта и управлению транспортной деятельностью.

Контроль

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 03.07.2026

серийный номер
срок действия

ООО "МНДПС"
БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76
03.04.2026 - 03.07.2027

6.8. Модуль 8. Правила и нормы производственной санитарии, охраны труда

Объем: 14 академических часов. Формируемые компетенции: ПК-1, ПК-4, ПК-5. Форма учебной работы: электронные лекционные материалы. Форма контроля: текущий самоконтроль без отдельной аттестационной процедуры.

Содержание модуля:

- Производственная санитария на автомобильном транспорте: вредные и опасные производственные факторы, санитарно-бытовые условия, микроклимат, освещение, шум, вибрация.
- Охрана труда при эксплуатации, техническом обслуживании, ремонте и проверке технического состояния транспортных средств.
- Обучение по охране труда, инструктажи, средства индивидуальной защиты, знаки безопасности и порядок допуска к работам.
- Предсменные, предрейсовые, послесменные, послерейсовые медицинские осмотры и медицинские осмотры в течение рабочего дня (смены): назначение, периодичность в установленных случаях, фиксация результатов.
- Профилактика утомления, нарушений режима труда и отдыха, профессиональных рисков водителей и работников транспортной службы.
- Действия работников при дорожно-транспортном происшествии, аварийной ситуации, пожаре, травмировании, ухудшении состояния водителя или пассажира.
- Оказание первой помощи пострадавшим в пределах обученности работника и требований локальных инструкций.
- Внутренний контроль соблюдения требований охраны труда и производственной санитарии, расследование и учет несчастных случаев.

Основные источники: Трудовой кодекс Российской Федерации; приказ Минтруда России № 871н; приказ Минздрава России № 266н; приказ Минтранса России № 424; локальные акты работодателя.

7. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

7.1. Кадровые условия

Реализация программы обеспечивается педагогическими работниками и (или) привлеченными специалистами, имеющими образование и квалификацию, соответствующие профилю преподаваемых модулей, и опыт профессиональной деятельности в области автомобильного транспорта, безопасности дорожного движения, эксплуатации транспортных средств, охраны труда, управления транспортными процессами, технического контроля, экономики транспорта или смежных областях. Квалификация преподавателей подтверждается документами об образовании, квалификации и опыте работы.

7.2. Условия применения электронного обучения и дистанционных образовательных технологий

Обучение проводится через электронную информационно-образовательную среду ООО «МЦДПО». Каждому слушателю предоставляется индивидуальный доступ к личному кабинету на срок освоения программы. Электронная среда обеспечивает доступ к электронным лекционным материалам, презентациям, нормативным документам, контрольным вопросам, итоговому тестированию, электронным инструкциям и информационной поддержке.

7.3. Материально-техническое обеспечение

Для освоения программы слушателям необходимо иметь персональный компьютер, ноутбук, планшет или иное устройство с устойчивым доступом к сети Интернет, актуальный веб-браузер, программное обеспечение для просмотра документов и воспроизведения мультимедийных

материалов. На стороне образовательной организации обеспечиваются функционирование СДО, хранение учебных материалов и результатов обучения, резервное копирование и техническая поддержка.

7.4. Учебно-методическое и информационное обеспечение

Слушателю предоставляются электронные лекционные материалы по всем модулям, актуальный перечень нормативных правовых актов, методические рекомендации, контрольные вопросы, банк тестовых заданий в объеме, необходимом для подготовки, а также ссылки на официальные информационные ресурсы. Учебные материалы проверяются на актуальность перед началом обучения каждой группы.

7.5. Техническая поддержка и хранение результатов

Техническая поддержка слушателей осуществляется по каналам связи, установленным локальными актами ООО «МЦДПО». Сведения о результатах итоговой аттестации фиксируются в протоколе и хранятся образовательной организацией в соответствии с локальными нормативными актами, требованиями законодательства Российской Федерации о персональных данных и правилами ведения ФИС ФРДО.

7.6. Специальные условия для лиц с ограниченными возможностями здоровья

Специальные условия для слушателей с ограниченными возможностями здоровья предоставляются по заявлению с учетом характера ограничений, требований законодательства и технических возможностей электронной информационно-образовательной среды. Формат материалов может адаптироваться без изменения планируемых результатов и общего объема программы.

7.7. Внутренняя оценка качества и актуализация материалов

Внутренняя оценка качества реализации программы проводится в соответствии с локальными актами ООО «МЦДПО» и включает анализ результатов итоговой аттестации, обращений и обратной связи слушателей, полноты учебно-методического обеспечения, работоспособности СДО, соответствия содержания программы действующим нормативным требованиям и актуальности оценочных материалов. Актуализация программы проводится при изменении обязательных требований, нормативных правовых актов, образовательных технологий или результатов внутренней оценки качества.

Идентификация и аутентификация слушателя осуществляются при входе в личный кабинет с использованием индивидуальных учетных данных. Передача учетных данных третьим лицам не допускается. Результаты освоения модулей, факт прохождения итоговой аттестации, дата, время, результат тестирования и попытки сохраняются в СДО.

8. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ И ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

В процессе освоения программы применяется текущий самоконтроль посредством контрольных вопросов, размещенных в электронных лекционных материалах. Результаты текущего самоконтроля используются слушателем для оценки готовности к итоговой аттестации и не являются самостоятельной формой аттестации.

Итоговая аттестация проводится после освоения всех учебных модулей в форме электронного тестирования. К итоговой аттестации допускается слушатель, зачисленный на программу, имеющий требуемый уровень образования и завершивший освоение электронных материалов программы.

Показатель	Условие
Форма	Электронное тестирование
Продолжительность	2 академических часа, включая ознакомление с инструкцией, прохождение теста и оформление результата
Количество заданий в итоговом варианте	серий 20 заданий, случайно формируемых из банка оценочных средств

Контур Кристо

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 03.04.2026

срок действия

Тип заданий	Выбор одного правильного ответа
Положительный результат	Не менее 80% правильных ответов
Шкала	90–100% — отлично; 85–89% — хорошо; 80–84% — удовлетворительно; менее 80% — неудовлетворительно
Оформление результата	Протокол итоговой аттестации и электронный отчет СДО
Пересдача	В порядке и сроки, установленные локальным актом ООО «МЦДПО» и договором об образовании

Слушателю, успешно освоившему программу и прошедшему итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного ООО «МЦДПО» образца. Слушателю, не прошедшему итоговую аттестацию либо освоившему программу частично, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, установленному образовательной организацией.

9. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

9.1. Паспорт оценочных средств

Показатель	Описание
Назначение	Оценка достижения планируемых результатов освоения программы
Объект оценки	Знания и умения, соответствующие ПК-1—ПК-6
Форма	Итоговое электронное тестирование
Банк заданий	Не менее 60 заданий; допускается расширение и актуализация банка без изменения целей программы
Итоговый вариант	20 случайно выбранных заданий
Критерий положительного результата	Не менее 80% правильных ответов
Актуализация	При изменении обязательных требований, нормативных правовых актов, профессиональных и квалификационных требований или содержания программы

9.2. Матрица оценивания

Компетенция	Предмет оценивания	Модули	Номера заданий
ПК-1	Законодательные, нормативные и квалификационные требования; аттестация ответственного специалиста; локальные документы и ПДД	Модули 1–2, 8	Вопросы 1–18
ПК-2	Организация транспортных услуг, транспортный процесс, выпуск на линию, путевая документация, маршруты и профилактика ДТП	Модуль 3	Вопросы 19–28
ПК-3	Эксплуатационная безопасность транспортных средств и контроль технического состояния	Модули 4–5	Вопросы 29–40
ПК-4	Планирование, учет и анализ перевозок, показателей БДД и результатов внутреннего контроля	Модуль 6	Вопросы 41–48
ПК-5	Организация финансов транспорта, экономическая оценка мероприятий и ресурсное обеспечение безопасности	Модуль 7	Вопросы 49–51
ПК-6	Производственная санитария, охрана труда, медицинские осмотры, условия труда и действия при происшествиях	Модуль 8	Вопросы 52–60

9.3. Требования к качеству тестовых заданий

- каждое задание должно проверять конкретный результат обучения и иметь однозначно интерпретируемую формулировку;
- правильный ответ должен подтверждаться действующим нормативным актом, квалификационным требованием или утвержденным учебным материалом;
- варианты ответов должны быть содержательно сопоставимыми и не содержать очевидных формальных подсказок;

- расположение правильных вариантов в банке должно быть распределено между позициями «А», «В», «С» и «D»;

Контур Кристо

владелец

ООО «МЦДПО»

БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 03.07.2026

серийный номер 02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76

срок действия 03.04.2026 - 03.07.2027

- при изменении нормативных требований задание и ключ подлежат проверке и при необходимости замене;
- вопросы не должны проверять знание структуры программы, учебного плана, порядка работы учебного центра или сведений о выдаваемом документе, если это не является предметом курса.

Примерный банк тестовых заданий и ключи приведены в приложениях 1 и 2. Образовательная организация вправе дополнять банк при сохранении его соответствия планируемыми результатам программы.

10. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

10.1. Рекомендации слушателю

- осваивать модули последовательно: от нормативных требований и трудового регулирования к организации перевозок, техническому контролю, планированию, экономике и охране труда;
- перед изучением специальной темы знакомиться с соответствующими разделами федеральных законов, правил перевозок, приказов Минтранса России, Минтруда России и Минздрава России;
- фиксировать обязанности организации, ответственного за БДД, диспетчера, контролера технического состояния, водителя и иных участников транспортного процесса;
- анализировать учебные примеры с учетом фактического вида перевозок, состава автопарка, маршрутов, режима труда, технического состояния транспортных средств и локальных инструкций работодателя;
- повторно изучать темы, по которым допущены ошибки в вопросах самоконтроля;
- до итогового тестирования проверить работоспособность устройства, устойчивость интернет-соединения и доступ к личному кабинету СДО.

10.2. Рекомендации преподавателю и методисту

- использовать только актуальные редакции нормативных правовых актов и официально опубликованных документов;
- четко отделять обязательные требования от методических рекомендаций и локальных процедур работодателя;
- не заявлять формирование практического опыта, если программа реализуется без практических занятий и практической подготовки;
- сопоставлять содержание модулей, компетенции и оценочные материалы; не включать в итоговый тест вопросы, не раскрытые в учебных материалах;
- применять реальные производственные примеры только в обезличенном виде и без подмены требований локальной документации конкретной организации;
- перед запуском каждой группы проверять ссылки, наименования актов, срок их действия, изменения и правильность ключей тестов.

10.3. Порядок работы в СДО

Слушатель входит в СДО под индивидуальной учетной записью, знакомится с инструкцией, последовательно изучает электронные модули, выполняет вопросы самоконтроля и после завершения всех модулей получает доступ к итоговому тестированию. При техническом сбое слушатель обращается в службу поддержки образовательной организации; решение о повторном предоставлении попытки принимается в соответствии с локальным актом.

11. ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ АКТОВ И ИНФОРМАЦИОННЫХ ИСТОЧНИКОВ

11.1. Основные нормативные и методические документы

Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

серийный номер
срок действия

БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76

03.04.2026 - 03.04.2027

Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Трудовой кодекс Российской Федерации.

Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения».

Постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации».

Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Приказ Минобрнауки России от 24.03.2025 № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

Постановление Правительства Российской Федерации от 31.05.2021 № 825 «О федеральной информационной системе “Федеральный реестр сведений о документах об образовании и (или) о квалификации, документах об обучении”».

Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона “О безопасности дорожного движения”».

Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью» — применяется до даты утраты силы.

Приказ Минтранса России от 18.05.2026 № 221 «Об установлении порядка аттестации лица в качестве специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, на право заниматься соответствующей деятельностью и порядка ведения реестра лиц, аттестованных в качестве специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, на право заниматься соответствующей деятельностью» — подлежит применению с даты вступления в силу.

Приказ Минтранса России от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» — применяется до даты утраты силы.

Приказ Минтранса России от 12.05.2026 № 212 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» — подлежит применению с даты вступления в силу.

Приказ Минтранса России от 15.01.2021 № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств».

Приказ Минтранса России от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей».

Приказ Минтранса России от 28.09.2022 № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона “Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта”, и порядка оформления или формирования путевого листа».

Приказ Минздрава России от 30.05.2023 № 266н «Об утверждении Порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований»

Контур Кристо

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 03.07.2026

владелец

серийный номер

срок действия

ООО "МЦДПО"

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76

03.04.2026 - 03.07.2027

Приказ Минтруда России от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте».

11.2. Учебная литература

Безопасность дорожного движения: учебное пособие для специалистов автомобильного транспорта. — Москва: Академия, актуальные издания.

Организация перевозок автомобильным транспортом: учебное пособие. — Москва: Транспорт, актуальные издания.

Техническая эксплуатация автомобилей: учебник для СПО и вузов. — Москва: Академия, актуальные издания.

Охрана труда на автомобильном транспорте: учебно-методическое пособие. — Москва: актуальные издания.

Экономика автомобильного транспорта: учебное пособие. — Москва: актуальные издания.

11.3. Официальные электронные ресурсы

Официальный интернет-портал правовой информации: publication.pravo.gov.ru

Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации: mintrans.gov.ru

Официальный сайт Федеральной службы по надзору в сфере транспорта: rostransnadzor.gov.ru

Официальный сайт Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации: mintrud.gov.ru

Официальный сайт Министерства здравоохранения Российской Федерации: minzdrav.gov.ru

Официальный сайт Федерального агентства автомобильного транспорта: rosavtotransport.ru

При использовании нормативных актов слушатель и преподаватель должны проверять дату редакции документа, дату вступления в силу изменений и применимость документа к конкретному виду перевозок и транспортных средств.

12. ЛИСТ АКТУАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Проверка программы проводится перед началом обучения каждой группы, а также при изменении законодательства, профессиональных и квалификационных требований, правил перевозок, требований к аттестации, охране труда, медицинским осмотрам, образовательным технологиям или результатов внутренней оценки качества.

Дата проверки	Проверенные документы	Содержание изменений	Решение/редакция	Ответственный, подпись

Контур Кристо

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 03.07.2026

владелец

ООО "МЦДПО"
БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

серийный номер

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76

срок действия

03.04.2026 - 03.07.2027

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. БАНК ТЕСТОВЫХ ЗАДАНИЙ

В каждом задании необходимо выбрать один правильный ответ. Формулировки и ключи подлежат проверке перед использованием с учетом действующей редакции нормативных документов.

1. Какой федеральный закон определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации?

- а) Федеральный закон № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»
- б) Федеральный закон № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- в) Федеральный закон № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете»
- г) Федеральный закон № 152-ФЗ «О персональных данных»

2. Какой документ устанавливает профессиональные и квалификационные требования к работникам, занятым перевозками автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом?

- а) Приказ Минздрава России № 266н
- б) Постановление Правительства РФ № 2200
- в) Приказ Минобрнауки России № 266
- г) Приказ Минтранса России № 282

3. Что является целью деятельности специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения?

а) Организация работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и соблюдению требований БДД

- б) Выдача водительских удостоверений
- в) Проведение государственного технического осмотра
- г) Осуществление административного расследования ДТП вместо уполномоченных органов

4. Какая организация обязана организовывать работу по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств?

- а) Только изготовитель транспортного средства
- б) Только страховая организация
- в) Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств

г) Только образовательная организация

5. Что означает аттестация ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения?

- а) Присвоение категории водительского удостоверения
- б) Проверку соответствия установленным требованиям в порядке, предусмотренном

нормативными актами

- в) Выдачу лицензии на перевозки
- г) Оформление путевого листа

6. Может ли удостоверение о повышении квалификации само по себе заменять обязательную аттестацию ответственного за БДД?

- а) Нет, если такая аттестация требуется законодательством и должностными обязанностями
- б) Да, во всех случаях
- в) Да, только при дистанционной форме обучения
- г) Да, если слушатель набрал более 80%

7. Какие документы относятся к основным локальным документам по БДД в организации?

- а) Только рекламные материалы
- б) Только договор аренды офиса
- в) Только бухгалтерский баланс

г) Приказы, положения, инструкции, журналы, планы мероприятий и документы внутреннего

контроля по БДД

8. Как должны соотноситься локальные инструкции организации с обязательными требованиями законодательства?

электронной подписью 03.07.2026

владелец

серийный номер

срок действия

ООО "МЦДПО"

БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76

03.04.2026 - 03.07.2027

- а) Они могут отменять федеральные нормы
 - б) Они применяются только вместо Правил дорожного движения
 - в) Они не должны снижать уровень обязательных требований
 - г) Они не имеют значения для работы ответственного за БДД
9. Какой документ устанавливает общие обязанности участников дорожного движения?
- а) Правила дорожного движения Российской Федерации
 - б) Устав организации
 - в) Штатное расписание
 - г) Договор поставки топлива
10. Какая мера относится к профилактике ДТП в организации?
- а) Отказ от ведения документации
 - б) Сокращение инструктажей
 - в) Выпуск транспорта без контроля технического состояния
 - г) Анализ причин ДТП и нарушений, разработка корректирующих мероприятий
11. Что относится к профессиональной компетенции ответственного за БДД?
- а) Проводить судебную экспертизу ДТП
 - б) Присваивать водителям категории
 - в) Анализировать состояние аварийности и организовывать профилактические мероприятия
 - г) Выдавать лицензии перевозчикам
12. Какое требование предъявляется к лицам, допускаемым к освоению дополнительной профессиональной программы повышения квалификации?
- а) Только общее образование без профессионального образования
 - б) Наличие или получение среднего профессионального и (или) высшего образования
 - в) Только наличие водительского удостоверения
 - г) Только стаж управления транспортным средством
13. Какой раздел трудового законодательства особенно значим при организации работы водителей?
- а) Рабочее время, время отдыха, дисциплина труда и охрана труда
 - б) Только порядок начисления дивидендов
 - в) Только порядок государственной регистрации юридических лиц
 - г) Только правила сертификации продукции
14. Почему нарушение режима труда и отдыха водителя опасно для БДД?
- а) Оно всегда уменьшает время реакции
 - б) Оно не влияет на безопасность
 - в) Оно повышает риск утомления, снижения внимания и возникновения ДТП
 - г) Оно исключает необходимость медицинских осмотров
15. Какое действие работодателя относится к обеспечению допуска водителя к работе?
- а) Назначение водителя без проверки документов
 - б) Замена медицинского осмотра устным опросом
 - в) Отмена инструктажей для опытных водителей
 - г) Проверка соблюдения установленных требований к водителю, медицинским осмотрам, инструктажам и документам
16. Что должно фиксироваться при проведении инструктажей водителей?
- а) Только марка топлива
 - б) Факт проведения, тема, дата и лица, прошедшие инструктаж, в установленном организацией порядке
 - в) Только стоимость рейса
 - г) Только номер кабинета диспетчера

17. Каким образом

а) Исклучение путевой документации
б) Сокращение времени отдыха без оснований

18. Каким образом

а) Исклучение путевой документации
б) Сокращение времени отдыха без оснований

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 03.07.2026

серийный номер
срок действия

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76
03.04.2026 - 03.07.2027

- в) Учет рабочего времени, использование данных тахографа при наличии обязанности его применения и анализ графиков работы
- г) Устное разрешение нарушать график
18. Что следует учитывать при составлении должностной инструкции ответственного за БДД?
- а) Трудовые функции, обязанности по БДД, полномочия, ответственность и взаимодействие с подразделениями
- б) Только размер заработной платы директора
- в) Только цвет транспортных средств
- г) Только адрес склада
19. Какая цель организации транспортного процесса является ключевой для БДД?
- а) Максимальная скорость движения любой ценой
- б) Безопасная перевозка пассажиров, грузов и выполнение транспортной работы с учетом обязательных требований
- в) Исключение технического обслуживания
- г) Отказ от контроля маршрута
20. Что должно быть обеспечено перед выпуском транспортного средства на линию?
- а) Только наличие топлива
- б) Только внешний вид автомобиля
- в) Только согласие водителя
- г) Наличие необходимых документов, исправность транспортного средства и соблюдение требований допуска водителя
21. Для чего используется путевой лист?
- а) Для учета работы транспортного средства, водителя и сведений, предусмотренных правилами оформления
- б) Для замены водительского удостоверения
- в) Для отмены медицинского осмотра
- г) Для присвоения категории водителю
22. Какие сведения в путевой документации помогают обеспечить контроль БДД?
- а) Только цвет кузова
- б) Только стоимость страховки
- в) Сведения о транспортном средстве, водителе, маршруте, времени, предрейсовом контроле и медицинском осмотре при их обязательности
- г) Только фамилия бухгалтера
23. Когда проводится целевой инструктаж водителя?
- а) Только один раз при приеме на работу
- б) Только после увольнения
- в) Только при выдаче зарплаты
- г) При выполнении отдельных заданий, изменении условий перевозки или возникновении обстоятельств, требующих дополнительного разъяснения мер безопасности
24. Что должен сделать ответственный за БДД при выявлении опасного участка маршрута?
- а) Скрыть информацию от водителей
- б) Оценить риск, организовать информирование водителей и предложить меры по снижению опасности
- в) Отменить технический контроль
- г) Запретить оформление путевых листов
25. Какие факторы относятся к рискам транспортного процесса?
- а) Только цвет формы водителя
- б) Только наименование банка

26. Какой документ устанавливает правила перевозок грузов автомобильным транспортом?
- а) Штатное расписание перевозчика
 - б) Договор на уборку офиса
 - в) Личная записка водителя
 - г) Нормативный акт Правительства Российской Федерации о правилах перевозок грузов автомобильным транспортом
27. Какое действие снижает риск ДТП при перевозке пассажиров?
- а) Выпуск неисправного автобуса
 - б) Соблюдение требований к организации перевозки, состоянию транспорта, допуску водителей и информированию пассажиров
 - в) Игнорирование жалоб на техническое состояние
 - г) Отмена инструктажей
28. Что является результатом анализа состояния БДД в организации?
- а) Выявление причин нарушений и разработка мероприятий по их предупреждению
 - б) Прекращение ведения журналов
 - в) Отказ от обучения работников
 - г) Соккрытие информации о ДТП
29. Что понимается под эксплуатационной безопасностью транспортного средства?
- а) Только наличие декоративных элементов
 - б) Только стоимость ремонта
 - в) Только возраст водителя
 - г) Состояние транспортного средства и условия эксплуатации, при которых риск причинения вреда снижен до допустимого уровня
30. Когда выпуск транспортного средства на линию не допускается?
- а) При наличии оформленного путевого листа
 - б) При достаточном количестве топлива
 - в) При наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация запрещена обязательными требованиями
 - г) При чистом салоне
31. Какая система транспортного средства непосредственно влияет на безопасность движения?
- а) Тормозная система
 - б) Аудиосистема
 - в) Декоративная подсветка
 - г) Фирменная наклейка
32. Что является целью технического обслуживания транспортных средств?
- а) Увеличение числа неисправностей
 - б) Поддержание исправного состояния и предупреждение отказов, влияющих на безопасность
 - в) Сокращение учета дефектов
 - г) Замена предрейсового контроля рекламой
33. Что должен сделать водитель при обнаружении неисправности, влияющей на безопасность движения, в рейсе?
- а) Продолжить движение без учета риска
 - б) Скрыть неисправность до конца смены
 - в) Действовать по инструкциям, исключить опасную эксплуатацию и сообщить ответственным лицам
 - г) Отключить контрольные приборы
34. Почему важно контролировать состояние шин?
- а) Шины не влияют на безопасность
 - б) Контроль шин нужен только для учета топлива
 - в) Шины проверяет только пассажир
 - г) Повреждение, износ или несоответствие шин ухудшают управляемость и торможение

Копия

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 03.07.2026

серийный номер
срок действия

ООО "МЦДПО"
БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

02d284850021b40bbb4376b9f30aa8ae76
03.04.2026 - 03.07.2027

35. Что должен обеспечивать учет неисправностей транспортных средств?
- Соккрытие дефектов
 - Прослеживаемость выявленных дефектов, принятых мер и допуска транспорта к эксплуатации
 - Отказ от ремонта
 - Случайный выпуск на линию
36. Когда проводится предрейсовый или предсменный контроль технического состояния при его обязательности?
- До выпуска транспортного средства на линию или перед началом смены
 - После окончания года
 - Только при продаже автомобиля
 - После оформления отпуска водителя
37. Кто принимает решение о недопуске транспортного средства к эксплуатации при выявлении опасной неисправности в рамках установленного порядка?
- Любой пассажир
 - Только поставщик топлива
 - Только работник банка
 - Уполномоченное ответственное лицо в пределах своих функций и локального порядка
38. Что должно подтверждать устранение неисправности?
- Устное предположение
 - Отсутствие интереса к дефекту
 - Запись или иной документированный результат контроля, предусмотренный локальным порядком
 - Рекламная информация
39. Как следует использовать сведения о повторяющихся неисправностях?
- Для анализа причин, корректировки технического обслуживания и профилактики отказов
 - Для игнорирования дефектов
 - Для отказа от ремонта
 - Для отмены технической документации
40. Какие документы помогают контролировать техническое состояние парка?
- Только меню столовой
 - Журналы контроля, заявки на ремонт, акты, путевая и эксплуатационная документация
 - Только список праздников
 - Только договор мобильной связи
41. Какой показатель используется при анализе автомобильных перевозок?
- Цвет спецодежды
 - Номер кабинета директора
 - Количество окон в офисе
 - Пробег, время работы, выполнение рейсов, нарушения, ДТП и технические отказы
42. Для чего анализируются ДТП и нарушения ПДД водителями организации?
- Для выявления причин, тенденций и разработки профилактических мер
 - Для сокращения сведений
 - Для отмены обучения
 - Для исключения технического контроля
43. Какой управленческий вывод может следовать из роста нарушений на одном маршруте?
- Отказ от расследования причин
 - Снятие контроля с маршрута
 - Необходимость дополнительного анализа маршрута, инструктажа и корректирующих мероприятий
 - Соккрытие информации
44. Для чего используются данные тахографов, если их применение обязательно?

Копия Крипто

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 03.07.2026

владелец

серийный номер
срок действия

ООО "МЦДПО"

БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

02d284850021b40b5b4376b9f90ea8ae76
03.04.2026 - 03.07.2027

- а) Для замены всех документов по БДД
 б) Для контроля режимов движения, труда и отдыха водителей
 в) Для начисления налогов пассажирам
 г) Для отмены медицинских осмотров
45. Какой принцип должен применяться при планировании мероприятий по БДД?
 а) Ориентация на выявленные риски, причины ДТП, нарушения и состояние транспортного процесса
 б) Случайный выбор мероприятий
 в) Полный отказ от анализа
 г) Планирование только по устной просьбе
46. Какие данные важны для анализа эффективности перевозочного процесса?
 а) Только цвет транспорта
 б) Только возраст здания
 в) Только бренд телефона
 г) Объем перевозок, пробег, загрузка, простои, расходы и показатели безопасности
47. Какой документированный результат внутреннего контроля полезен для БДД?
 а) Незаполненный лист
 б) Рекламный буклет
 в) Акт, отчет, журнал или протокол с выявленными нарушениями и принятыми мерами
 г) Черновик без даты и ответственного
48. Какое управленческое решение может снизить риск ДТП?
 а) Снижение контроля за неисправностями
 б) Корректировка графиков, маршрутов, инструктажей, контроля технического состояния и обучения водителей
 в) Игнорирование режима труда
 г) Отмена анализа ДТП
49. Что относится к затратам, связанным с обеспечением БДД?
 а) Только представительские расходы
 б) Только покупка офисных сувениров
 в) Только расходы на рекламу
 г) Расходы на техническое обслуживание, обучение, инструктажи, медицинские осмотры и контроль
50. Почему экономический анализ важен для управления транспортом?
 а) Он помогает планировать ресурсы без снижения обязательных требований безопасности
 б) Он позволяет отменять обязательные требования
 в) Он заменяет технический контроль
 г) Он отменяет ответственность работодателя
51. К чему может привести необоснованное сокращение расходов на техническое обслуживание?
 а) К гарантированному повышению безопасности
 б) К росту риска отказов транспортных средств и ДТП
 в) К отмене предрейсового контроля
 г) К снижению требований законодательства
52. Какие факторы относятся к вредным и опасным производственным факторам для водителя?
 а) Только цвет автомобиля
 б) Только цена топлива
 в) Утомление, шум, вибрация, неблагоприятный микроклимат, напряженность труда и воздействие дорожной среды

воздействие дорожной среды

Контроль качества телефона

53. Для чего проводятся обязательные медицинские осмотры водителей в предусмотренных случаях?

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 03.07.2026

владелец

ООО "МЦДПО" БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

серийный номер

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76

срок действия

03.04.2026 - 03.07.2027

- а) Для замены водительского удостоверения
 - б) Для отмены инструктажей
 - в) Для учета расхода топлива
 - г) Для оценки состояния, влияющего на безопасность допуска к управлению транспортным средством
54. Какая мера помогает предупредить утомление водителя?
- а) Соблюдение режима труда и отдыха, планирование перерывов и контроль фактического времени работы
 - б) Увеличение продолжительности смен без оснований
 - в) Отмена отдыха
 - г) Игнорирование жалоб на самочувствие
55. Что должен сделать водитель при внезапном ухудшении самочувствия, влияющем на безопасность движения?
- а) Продолжить рейс любой ценой
 - б) Скрыть состояние
 - в) Прекратить опасное движение в установленном порядке и сообщить ответственным лицам
 - г) Передать управление лицу без допуска
56. Какова цель средств индивидуальной защиты в транспортной организации?
- а) Замена технического обслуживания
 - б) Снижение воздействия вредных и опасных факторов при выполнении работ
 - в) Отмена инструктажей
 - г) Увеличение скорости движения
57. Что должен обеспечить работодатель в области охраны труда?
- а) Отказ от расследования несчастных случаев
 - б) Отмену всех инструкций
 - в) Выдачу устных разрешений на нарушения
 - г) Организацию безопасных условий труда, инструктажей, обучения, оценки рисков и контроля соблюдения требований
58. Что следует сделать при ДТП с пострадавшими?
- а) Покинуть место происшествия без оснований
 - б) Скрыть информацию от организации
 - в) Действовать в соответствии с Правилами дорожного движения, вызвать экстренные службы и сообщить ответственным лицам
 - г) Продолжить движение без остановки
59. Что включает производственная санитария для работников транспорта?
- а) Требования к условиям труда, санитарно-бытовому обеспечению, режиму работы и профилактике вредных факторов
 - б) Только учет путевых листов
 - в) Только финансовый план
 - г) Только реклама услуг
60. Зачем проводится расследование и учет несчастных случаев и происшествий?
- а) Для сокрытия причин
 - б) Для установления причин, разработки мер предупреждения и выполнения требований законодательства
 - в) Для отмены профилактики
 - г) Для исключения обучения работников

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КЛЮЧИ К ТЕСТОВЫМ ЗАДАНИЯМ

№	Ответ	№	Ответ	№	Ответ
1	б	21	а	41	г
2	г	22	в	42	а
3	а	23	г	43	в
4	в	24	б	44	б
5	б	25	в	45	а
6	а	26	г	46	г
7	г	27	б	47	в
8	в	28	а	48	б
9	а	29	г	49	г
10	г	30	в	50	а
11	в	31	а	51	б
12	б	32	б	52	в
13	а	33	в	53	г
14	в	34	г	54	а
15	г	35	б	55	в
16	б	36	а	56	б
17	в	37	г	57	г
18	а	38	в	58	в
19	б	39	а	59	а
20	г	40	б	60	б

Ключи к заданиям 1–60 являются частью комплекта оценочных средств. Правильные варианты распределены равномерно между позициями «а», «б», «в» и «г». Содержание заданий и ключей подлежит проверке ответственным методистом при каждой актуализации нормативной базы.

Контур Крипто

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 03.07.2026

владелец

серийный номер
срок действия

ООО "МЦДПО"
БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76
03.04.2026 - 03.07.2027