

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ»
ООО «МЦДПО»**

УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО «МЦДПО»

_____ А.С. Брянцев

«_____» _____ 2026 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА»**

Объем: 72 академических часов

Форма обучения: заочная с применением электронного обучения
и дистанционных образовательных технологий

Шифр программы: КАС-02

Редакция 2026 года

Москва
2026

Контур Кристо

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 02.07.2026

владелец

ООО "МЦДПО"
БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

серийный номер
срок действия

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76
03.04.2026 - 03.07.2027

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения и характеристика программы
2. Нормативные и методические основания разработки программы
3. Планируемые результаты обучения
4. Учебный план
5. Календарный учебный график
6. Рабочие программы учебных модулей
7. Организационно-педагогические условия реализации программы
8. Формы контроля и итоговая аттестация
9. Оценочные материалы
10. Методические материалы
11. Перечень нормативных актов и информационных источников
12. Лист актуализации программы
13. Приложение 1. Банк тестовых заданий
14. Приложение 2. Ключи к тестовым заданиям

Контур Кристо

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 02.07.2026

владелец

серийный номер
срок действия

ООО "МЦДПО"
БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76
03.04.2026 - 03.07.2027

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Общие положения

Настоящая дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Контролер технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта» (далее — программа) разработана для совершенствования профессиональных компетенций работников, осуществляющих или обеспечивающих контроль технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта, в части применения требований безопасности дорожного движения, технического состояния подвижного состава, порядка предрейсового или предсменного контроля, документального оформления результатов контроля, а также требований охраны труда и безопасности при организации указанной деятельности.

Программа относится к дополнительным профессиональным программам повышения квалификации и не является программой профессиональной переподготовки. Освоение программы направлено на повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации и не заменяет установленные законодательством требования к образованию, стажу, допуску, аттестации или назначению на должность.

1.2. Цель и задачи программы

Цель программы — совершенствование и получение компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области контроля технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта и повышения профессионального уровня слушателей в рамках имеющейся квалификации.

Задачи программы:

- актуализировать знания о законодательных и нормативных правовых требованиях к безопасности дорожного движения, техническому состоянию и выпуску транспортных средств городского наземного электрического транспорта;
- сформировать системное понимание требований к техническому состоянию подвижного состава, его узлов, агрегатов, электрического, тормозного, рулевого, ходового, дверного и вспомогательного оборудования;
- изучить порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств;
- систематизировать подходы к выявлению неисправностей, оценке их влияния на безопасность движения и принятию решения о недопуске транспортного средства к эксплуатации;
- изучить требования к оформлению результатов контроля, работе с путевой, ремонтной, эксплуатационной и учетной документацией;
- актуализировать требования охраны труда, пожарной, электрической и производственно-санитарной безопасности при организации контроля технического состояния.

1.3. Категория слушателей и требования к образованию

Категория слушателей: контролеры технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта, механики, специалисты и инженерно-технические работники организаций городского электрического транспорта, а также иные работники, на которых возлагаются функции или участие в организации контроля технического состояния трамваев, троллейбусов и иных транспортных средств городского наземного электрического транспорта.

К освоению программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование, а также лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование. При назначении работника на должность контролера технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта работодателем дополнительно учитываются обязательные профессиональные и квалификационные требования, установленные нормативными правовыми актами.

1.4. Основные характеристики программы

Показатель	Характеристика
Вид программы	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации
Наименование	Контролер технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта
Шифр	КАС-02
Объем	72 академических часа
Продолжительность академического часа	45 минут
Срок освоения по календарному графику	9 учебных дней
Форма обучения	Заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий
Виды учебной работы	Электронные лекционные материалы; текущий самоконтроль без выделения отдельных часов; итоговая аттестация
Практическая подготовка	Не предусмотрена
Практические занятия и лабораторные работы	Не предусмотрены
Стажировка	Не предусмотрена
Режим занятий	Не более 8 академических часов в учебный день; допускается индивидуальный график в пределах установленного срока доступа
Язык обучения	Русский
Форма итоговой аттестации	Итоговое электронное тестирование
Положительный результат итоговой аттестации	Не менее 80% правильных ответов
Документ о квалификации	Удостоверение о повышении квалификации установленного ООО «МЦДПО» образца
Сведения о документе	Вносятся в ФИС ФРДО в порядке и сроки, установленные законодательством Российской Федерации

Контур Крипто

владелец

ООО "МЦДПО"
БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 02.07.2026

серийный номер
срок действия

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76
03.04.2026 - 03.07.2027

2. НОРМАТИВНЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ ОСНОВАНИЯ РАЗРАБОТКИ ПРОГРАММЫ

Программа разработана на основании и с учетом следующих документов в действующих редакциях на дату утверждения программы:

- Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
- Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» вместе с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.
- Постановление Правительства Российской Федерации от 30.12.2011 № 1240 «О проведении технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта».
- Постановление Правительства Российской Федерации от 31.05.2021 № 825 «О федеральной информационной системе “Федеральный реестр сведений о документах об образовании и (или) о квалификации, документах об обучении”».
- Приказ Минобрнауки России от 24.03.2025 № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».
- Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона “О безопасности дорожного движения”».
- Приказ Минтранса России от 15.01.2021 № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств».
- Приказ Минтранса России от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
- Приказ Минтранса России от 28.09.2022 № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ “Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта”, и порядка оформления или формирования путевого листа».
- Приказ Минтруда России от 09.12.2020 № 875н «Об утверждении Правил по охране труда на городском электрическом транспорте».
- Приказ Минтруда России от 15.12.2020 № 903н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок».
- Приказ Минтруда России от 09.07.2025 № 427н «Об утверждении профессионального стандарта “Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния колесных транспортных средств при техническом осмотре”» — используется как методический ориентир в части общих подходов к техническому диагностированию колесных транспортных средств при наличии применимости к конкретному виду подвижного состава.
- Эксплуатационная, ремонтная и технологическая документация изготовителей подвижного состава городского наземного электрического транспорта, локальные инструкции и регламенты работодателя, применимые к конкретным моделям транспортных средств и условиям эксплуатации.

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 02.07.2026

Локальные нормативные акты ООО «МЦДПО» регулирующие разработку и утверждение дополнительных профессиональных программ, организацию обучения с применением

Брянцев Алексей Сергеевич

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 02.07.2026

серийный номер 02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76
срок действия 03.04.2026 - 03.07.2027

электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, проведение итоговой аттестации, выдачу документов о квалификации и внутреннюю оценку качества образования.

При расхождении учебных материалов, локальных документов или методических источников с обязательными требованиями законодательства Российской Федерации применяются обязательные требования в действующей редакции. Материалы программы актуализируются перед началом обучения каждой группы.

Контур Кристо

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 02.07.2026

владелец

ООО "МЦДПО"
БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

серийный номер

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76

срок действия

03.04.2026 - 03.07.2027

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

3.1. Совершенствуемые профессиональные компетенции

Код	Наименование компетенции
ПК-1	Применять актуальные требования законодательства и нормативных документов в области безопасности дорожного движения, перевозок, технического состояния и выпуска на линию транспортных средств городского наземного электрического транспорта.
ПК-2	Определять нормативные и эксплуатационные требования к техническому состоянию трамваев, троллейбусов и их систем, влияющих на безопасность движения.
ПК-3	Анализировать результаты визуального контроля, инструментальной проверки и технического диагностирования, выявлять типовые признаки неисправностей и условия запрета выпуска транспортного средства.
ПК-4	Выбирать порядок документального оформления результатов предрейсового или предсменного контроля, взаимодействия с водителем, диспетчерской, ремонтными и ответственными службами.
ПК-5	Использовать эксплуатационную, ремонтную, учетную и нормативную документацию при организации контроля технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта.
ПК-6	Применять требования охраны труда, пожарной, электрической, промышленной и санитарной безопасности при организации работ по контролю технического состояния транспортных средств.

3.2. Требования к знаниям и умениям

В результате освоения программы слушатель должен знать:

- основные положения законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, перевозках, техническом осмотре и выпуске транспортных средств на линию;
- профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые к контролеру технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта;
- назначение, конструктивные особенности и основные технические характеристики транспортных средств городского наземного электрического транспорта;
- требования к техническому состоянию подвижного состава, возвратившегося с линии, прошедшего техническое обслуживание или ремонт;
- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств;
- перечень систем, узлов и элементов, состояние которых влияет на безопасность движения, включая тормозные системы, рулевое управление, ходовую часть, двери, световую и звуковую сигнализацию, токоприемники и электрическое оборудование;
- типовые признаки неисправностей, условия запрета выпуска на линию и порядок направления транспортного средства на устранение неисправностей;
- порядок ведения документации по результатам контроля, включая сведения, связанные с путевым листом, журналом контроля, ремонтными заявками и актами;
- требования охраны труда, пожарной, электрической и санитарной безопасности при организации работ по контролю технического состояния.

В результате освоения программы слушатель должен уметь:

- определять применимые нормативные требования к типовой ситуации, связанной с выпуском или недопуском транспортного средства на линию;
- анализировать сведения о техническом состоянии подвижного состава по эксплуатационной, ремонтной, диагностической и учетной документации;
- выбирать последовательность действий при организации предрейсового или предсменного контроля технического состояния;
- оценивать типовые признаки технических неисправностей по их влиянию на безопасность движения и условия эксплуатации;
- определять порядок документального оформления результатов контроля и передачи информации ответственным лицам;
- использовать эксплуатационную документацию, инструкции изготовителя, локальные регламенты и нормативные документы при решении учебных ситуаций;
- выбирать безопасные действия при выявлении признаков неисправности, пожароопасной, электрически опасной или иной нештатной ситуации;
- работать с электронными учебными и нормативными материалами и проходить итоговое электронное тестирование.

Контур Кристо

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 02.07.2026

сериальный номер 02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76
срок действия 03.04.2026 - 03.07.2027

4. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№	Наименование модуля	Всего, ак. ч.	В том числе				Форма контроля и аттестации
			Лекции	Самостоятельная работа	Практические занятия	Лабораторные работы	
1	Требования законодательных и нормативных правовых актов к безопасности дорожного движения и технике безопасности на транспорте	8	8	-	-	-	Текущий самоконтроль
2	Требования к техническому состоянию подвижного состава городского наземного электрического транспорта	20	20	-	-	-	Текущий самоконтроль
3	Технический контроль и диагностика городского наземного электрического транспорта	20	20	-	-	-	Текущий самоконтроль
4	Организация работы контролера технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта	14	14	-	-	-	Текущий самоконтроль
5	Охрана труда, пожарная и промышленная безопасность, гигиена труда и производственная санитария при организации работ по контролю технического состояния транспортных средств	8	8	-	-	-	Текущий самоконтроль
	Итоговая аттестация	2	-	-	-	-	Итоговое электронное тестирование
	ИТОГО	72	70	-	-	-	

Текущий самоконтроль осуществляется посредством контрольных вопросов, встроенных в электронные лекционные материалы, и не является самостоятельной формой аттестации.

Контур Кристо

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 02.07.2026

владелец

серийный номер
срок действия

ООО "МЦДПО"
БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76
03.04.2026 - 03.07.2027

5. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебный день	Содержание	Объем, ак. ч.
1	Модуль 1. Требования законодательных и нормативных правовых актов к безопасности дорожного движения и технике безопасности на транспорте	8
2	Модуль 2. Требования к техническому состоянию подвижного состава городского наземного электрического транспорта, часть 1	8
3	Модуль 2. Требования к техническому состоянию подвижного состава городского наземного электрического транспорта, часть 2	8
4	Модуль 2. Требования к техническому состоянию подвижного состава городского наземного электрического транспорта — 4 ч.; модуль 3. Технический контроль и диагностика городского наземного электрического транспорта — 4 ч.	8
5	Модуль 3. Технический контроль и диагностика городского наземного электрического транспорта, часть 1	8
6	Модуль 3. Технический контроль и диагностика городского наземного электрического транспорта, часть 2	8
7	Модуль 4. Организация работы контролера технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта, часть 1	8
8	Модуль 4. Организация работы контролера технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта — 6 ч.; модуль 5. Охрана труда, пожарная и промышленная безопасность, гигиена труда и производственная санитария при организации работ по контролю технического состояния транспортных средств — 2 ч.	8
9	Модуль 5. Охрана труда, пожарная и промышленная безопасность, гигиена труда и производственная санитария при организации работ по контролю технического состояния транспортных средств — 6 ч.; итоговая аттестация — 2 ч.	8
	ИТОГО	72

При реализации программы по индивидуальному графику последовательность освоения модулей сохраняется, а срок доступа к электронной информационно-образовательной среде определяется приказом о зачислении и (или) договором об образовании. Общий объем программы изменению не подлежит.

Контур Крипто

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 02.07.2026

владелец

серийный номер
срок действия

ООО "МЦДПО"
БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76
03.04.2026 - 03.07.2027

6. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ

6.1. Модуль 1. Требования законодательных и нормативных правовых актов к безопасности дорожного движения и технике безопасности на транспорте

Объем: 8 академических часов. Формируемые компетенции: ПК-1, ПК-4, ПК-5. Форма учебной работы: электронные лекционные материалы. Форма контроля: текущий самоконтроль без отдельной аттестационной процедуры.

Содержание модуля:

- Система нормативного регулирования безопасности дорожного движения, эксплуатации и выпуска транспортных средств на линию.
- Федеральный закон № 196-ФЗ: требования к техническому состоянию, запрет эксплуатации при неисправностях, обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.
- Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта: общие положения перевозок, роль путевой документации.
- Профессиональные и квалификационные требования к контролеру технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта.
- Порядок предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.
- Правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.
- Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и условия запрета эксплуатации.
- Ответственность должностных лиц и работников за нарушение требований безопасности движения и выпуска технически неисправного подвижного состава.

Основные источники: Федеральный закон № 196-ФЗ; Федеральный закон № 259-ФЗ; Постановление Правительства РФ № 1090; Приказы Минтранса России № 282, № 9, № 145, № 390; локальные документы работодателя.

6.2. Модуль 2. Требования к техническому состоянию подвижного состава городского наземного электрического транспорта

Объем: 20 академических часов. Формируемые компетенции: ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-5. Форма учебной работы: электронные лекционные материалы. Форма контроля: текущий самоконтроль без отдельной аттестационной процедуры.

Содержание модуля:

- Классификация и назначение подвижного состава городского наземного электрического транспорта: трамвай, троллейбус, специальный подвижной состав.
- Конструктивные особенности трамваев и троллейбусов, влияющие на безопасность движения и эксплуатационную готовность.
- Требования к тормозным системам, рулевому управлению, ходовой части, колесам, тележкам, подвеске, сцепным устройствам и кузовным элементам.
- Требования к токоприемникам, электрическим цепям, изоляции, высоковольтному и низковольтному оборудованию, защитным устройствам и аккумуляторным батареям.
- Дверные системы, аварийное открывание, сигнальное и осветительное оборудование, стеклоочистители, зеркала, устройства информирования пассажиров.
- Специальные подъемные устройства и оборудование для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно.
- Технические требования к транспортным средствам, возвращающимся с линии и прошедшим техническое обслуживание или ремонт.
- Условия запрета выпуска на линию при неисправностях, создающих угрозу безопасности дорожного движения, пожарной или электрической безопасности.

- Требования к укомплектованности, маркировке, наличию средств пожаротушения, аварийного инвентаря и эксплуатационных принадлежностей.
- Влияние сезонных, дорожных, метеорологических и маршрутных условий на оценку

Контроль

Документ подписан электронной подписью 02.07.2026

серийный номер 02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76
срок действия 03.04.2026 - 03.07.2027

Основные источники: Постановление Правительства РФ № 1090; Постановление Правительства РФ № 1240; Приказ Минтранса России № 282; эксплуатационная и ремонтная документация изготовителей; локальные инструкции.

6.3. Модуль 3. Технический контроль и диагностика городского наземного электрического транспорта

Объем: 20 академических часов. Формируемые компетенции: ПК-2, ПК-3, ПК-5, ПК-6. Форма учебной работы: электронные лекционные материалы. Форма контроля: текущий самоконтроль без отдельной аттестационной процедуры.

Содержание модуля:

- Цели и задачи технического контроля и технического диагностирования при обеспечении безопасного выпуска транспортных средств.
- Визуальный контроль, функциональная проверка, контроль по показаниям приборов, анализ бортовых сообщений и диагностических данных.
- Порядок проверки тормозных систем, рулевого управления, ходовой части, колес, шин троллейбуса, колесных пар и тележек трамвая.
- Проверка дверей, аварийных выходов, световых приборов, звуковой сигнализации, стекол, зеркал, систем вентиляции и отопления.
- Контроль токоприемников, контактных элементов, электрического оборудования, изоляции, защитных кожухов, кабельных соединений и признаков перегрева.
- Оценка внешних повреждений кузова, течей, посторонних шумов, вибрации, запаха гари, искрения и иных признаков нештатной работы.
- Использование измерительного инструмента, средств технического диагностирования и эксплуатационных чек-листов в пределах установленных регламентов.
- Документирование выявленных неисправностей, передача информации в ремонтную службу, контроль устранения и повторная оценка готовности.
- Особенности контроля после технического обслуживания, текущего ремонта, аварийного случая, возврата с линии и длительного простоя.
- Ограничения компетенции контролера: недопустимость самовольного изменения конструкции, обхода защит и допуска неисправного подвижного состава.

Основные источники: Приказ Минтранса России № 9; Приказ Минтранса России № 282; Постановление Правительства РФ № 1240; эксплуатационная документация изготовителей; локальные регламенты технического контроля.

6.4. Модуль 4. Организация работы контролера технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта

Объем: 14 академических часов. Формируемые компетенции: ПК-1, ПК-4, ПК-5, ПК-6. Форма учебной работы: электронные лекционные материалы. Форма контроля: текущий самоконтроль без отдельной аттестационной процедуры.

Содержание модуля:

- Место контролера технического состояния в системе обеспечения безопасности перевозок и выпуска подвижного состава на линию.
- Организация рабочего места, доступ к технической документации, журналам, средствам связи, измерительным средствам и СДО работодателя.
- Планирование и очередность предрейсового или предсменного контроля с учетом графика выпуска, стоянки, ремонта и диспетчерского управления.
- Взаимодействие с водителем, диспетчером, специалистом по БДД, мастером, ремонтной службой, ответственными за электрохозяйство и охрану труда.
- Порядок принятия решения о выпуске, запрете выпуска или направлении транспортного средства на устранение неисправностей.
- Оформление результатов контроля, отметки в путевой документации, журнале регистрации, электронных системах учета и ремонтных заявках.
- Фиксация времени, идентификация транспортного средства, сведения о лице, проводившем контроль, и обеспечение прослеживаемости действий.

Контур КРИПТО

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 02.07.2026

срок действия

Модель "МЦДПО"

БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

0207202650021b40bbb4376b9f30ea8ae76

03.04.2026 - 03.07.2027

- Действия при выявлении повторяющихся отказов, нештатных ситуаций, аварийных повреждений, жалоб водителя или информации о неисправности с линии.
- Порядок хранения, передачи и защиты информации, связанной с результатами контроля и персональными данными.
- Внутренний контроль качества работы контролера, анализ причин недопуска, возвратов с линии и профилактика повторных нарушений.

Основные источники: Приказы Минтранса России № 9, № 145, № 282, № 390; Федеральный закон № 259-ФЗ; локальные положения о выпуске транспортных средств на линию.

6.5. Модуль 5. Охрана труда, пожарная и промышленная безопасность, гигиена труда и производственная санитария при организации работ по контролю технического состояния транспортных средств

Объем: 8 академических часов. Формируемые компетенции: ПК-1, ПК-3, ПК-6. Форма учебной работы: электронные лекционные материалы. Форма контроля: текущий самоконтроль без отдельной аттестационной процедуры.

Содержание модуля:

- Общие требования охраны труда на городском электрическом транспорте при эксплуатации, обслуживании и ремонте трамваев и троллейбусов.
- Опасные и вредные производственные факторы: движение подвижного состава, токоведущие части, контактная сеть, повышенное напряжение, движущиеся механизмы, острые кромки, скользкие поверхности.
- Электрическая безопасность при нахождении в депо, парке, ремонтной зоне и при осмотре транспортного средства; запрет приближения к токоведущим частям без допуска и средств защиты.
- Пожарная безопасность: признаки перегрева, задымления, искрения, запаха гари, наличие и состояние первичных средств пожаротушения, порядок сообщения о пожаре.
- Производственная санитария и гигиена труда: освещение, вентиляция, микроклимат, шум, рабочая поза, безопасное перемещение по территории.
- Средства индивидуальной защиты, сигнальная одежда, требования к применению инструмента и переносных приборов.
- Безопасное взаимодействие с водителем и ремонтным персоналом при осмотре транспортного средства, находящегося на стоянке, в ремонтной зоне или на линии.
- Действия при обнаружении угрозы жизни и здоровью, электрической опасности, пожара, ДТП, повреждения контактной сети или других аварийных обстоятельств.
- Основы промышленной безопасности в части производственной дисциплины, запрета обхода защитных устройств и недопуска неисправного оборудования к эксплуатации.
- Профилактика травматизма и нарушений требований охраны труда при организации работ по контролю технического состояния.

Основные источники: Приказы Минтруда России № 875н и № 903н; Приказ Минтранса России № 282; инструкции по охране труда, пожарной безопасности и электробезопасности работодателя.

Контур Крипто

владелец

ООО "МЦДПО"
БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 02.07.2026

серийный номер

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76

срок действия

03.04.2026 - 03.07.2027

7. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

7.1. Кадровые условия

Реализация программы обеспечивается педагогическими работниками и (или) привлеченными специалистами, имеющими образование и квалификацию, соответствующие профилю преподаваемых модулей, и опыт профессиональной деятельности в области городского наземного электрического транспорта, технической эксплуатации подвижного состава, безопасности дорожного движения, технического контроля, охраны труда, электробезопасности или смежных областях. Квалификация преподавателей подтверждается документами об образовании, квалификации и опыте работы.

7.2. Условия применения электронного обучения и дистанционных образовательных технологий

Обучение проводится через электронную информационно-образовательную среду ООО «МЦДПО». Каждому слушателю предоставляется индивидуальный доступ к личному кабинету на срок освоения программы. Электронная среда обеспечивает:

- доступ к электронным лекционным материалам, нормативным документам, методическим материалам и контрольным вопросам;
- идентификацию и аутентификацию слушателя при входе в личный кабинет;
- фиксацию факта и последовательности освоения учебных модулей;
- проведение итогового электронного тестирования и сохранение его результатов;
- информационную и техническую поддержку слушателя;
- защиту информации и персональных данных в соответствии с законодательством Российской Федерации и локальными актами образовательной организации.

7.3. Материально-техническое обеспечение

Для освоения программы слушателю необходимы персональный компьютер, ноутбук, планшет или иное устройство с устойчивым доступом к сети Интернет, актуальный веб-браузер, программное обеспечение для просмотра электронных документов и воспроизведения мультимедийных материалов. На стороне образовательной организации обеспечиваются функционирование СДО, хранение учебных материалов и результатов обучения, резервное копирование и техническая поддержка.

7.4. Учебно-методическое и информационное обеспечение

Слушателю предоставляются электронные лекционные материалы по всем модулям, актуальный перечень нормативных правовых актов, методические рекомендации, контрольные вопросы, банк тестовых заданий в объеме, необходимом для подготовки к итоговой аттестации, а также ссылки на официальные информационные ресурсы. Учебные материалы проверяются на актуальность перед началом обучения каждой группы.

7.5. Идентификация слушателя и фиксация результатов

Идентификация слушателя осуществляется посредством индивидуальной учетной записи в СДО. Доступ к учетной записи не передается третьим лицам. Результаты освоения модулей, прохождения итогового тестирования, количество попыток, дата, время и итоговый результат фиксируются средствами СДО и хранятся в соответствии с локальными актами ООО «МЦДПО».

7.6. Техническая поддержка

Слушателю предоставляется техническая поддержка по вопросам доступа к СДО, восстановления пароля, открытия учебных материалов и прохождения итогового тестирования. При техническом сбое порядок предоставления дополнительной попытки или продления доступа определяется локальными актами образовательной организации.

7.7. Специальные условия для лиц с ограниченными возможностями здоровья

Специальные условия для слушателей с ограниченными возможностями здоровья предоставляются по заявлению с учетом характера ограничений, требований законодательства и

Контур.Крипто

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 02.07.2026

Идентификация

серийный номер
срок действия

ООО "МЦДПО"
БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

02d284850021b48fbb4376b9f30ea8ae76
03.04.2026 - 03.07.2027

технических возможностей электронной информационно-образовательной среды. Формат материалов может адаптироваться без изменения планируемых результатов, содержания и объема программы.

7.8. Внутренняя оценка качества и актуализация материалов

Внутренняя оценка качества реализации программы проводится в соответствии с локальными актами ООО «МЦДПО» и включает анализ результатов итоговой аттестации, обращений и обратной связи слушателей, полноты учебно-методического обеспечения, работоспособности СДО, соответствия содержания программы действующим нормативным требованиям и актуальности оценочных материалов. Материалы программы подлежат актуализации при изменении законодательства, квалификационных требований, эксплуатационных правил, образовательных технологий или результатов внутренней оценки качества.

Контур Кристо

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 02.07.2026

владелец

ООО "МЦДПО"
БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

серийный номер

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76

срок действия

03.04.2026 - 03.07.2027

8. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ И ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

В процессе освоения программы применяется текущий самоконтроль посредством контрольных вопросов, размещенных после отдельных тем в электронных лекционных материалах. Результаты самоконтроля используются слушателем для оценки готовности к итоговой аттестации и не влияют на итоговое решение аттестационной комиссии.

Итоговая аттестация проводится после освоения всех учебных модулей в форме итогового электронного тестирования. К итоговой аттестации допускается слушатель, зачисленный на программу, имеющий требуемый уровень образования и завершивший освоение электронных материалов программы.

Показатель	Условие
Форма	Итоговое электронное тестирование
Продолжительность	2 академических часа, включая ознакомление с инструкцией, прохождение теста и оформление результата
Количество заданий в итоговом варианте	20 заданий, случайно формируемых из банка оценочных средств
Тип заданий	Выбор одного правильного ответа; при технической возможности допускаются задания на установление соответствия или последовательности
Положительный результат	Не менее 80% правильных ответов
Шкала	90–100% — отлично; 85–89% — хорошо; 80–84% — удовлетворительно; менее 80% — неудовлетворительно
Оформление	Протокол итоговой аттестации и электронный отчет СДО
Пересдача	В порядке и сроки, установленные локальным актом и договором об образовании

Слушателю, успешно освоившему программу и прошедшему итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного ООО «МЦДПО» образца. Слушателю, не прошедшему итоговую аттестацию либо освоившему программу частично, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, установленному образовательной организацией.

Контур Крипто

владелец

ООО "МЦДПО"
БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 02.07.2026

серийный номер
срок действия

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76
03.04.2026 - 03.07.2027

9. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

9.1. Паспорт оценочных средств

Показатель	Описание
Назначение	Оценка достижения планируемых результатов освоения программы
Объект оценки	Знания и умения, соответствующие ПК-1—ПК-6
Форма	Итоговое электронное тестирование
Банк заданий	Не менее 60 заданий; допускается расширение и актуализация банка без изменения целей программы
Итоговый вариант	20 случайно выбранных заданий
Критерий положительного результата	Не менее 80% правильных ответов
Актуализация	При изменении обязательных требований, квалификационных требований, эксплуатационной документации или содержания программы

9.2. Матрица оценивания

Компетенция	Предмет оценивания	Модули	Номера заданий
ПК-1	Нормативные требования, обязанности и документы в области БДД и выпуска подвижного состава	Модули 1, 4, 5	Вопросы 1–12, 31–36, 57–60
ПК-2	Требования к техническому состоянию подвижного состава и его систем	Модуль 2	Вопросы 13–24, 37–42, 57
ПК-3	Технический контроль, диагностика и признаки неисправностей	Модули 2, 3	Вопросы 19–30, 43–48, 57
ПК-4	Порядок действий контролера, оформление результатов и взаимодействие служб	Модули 1, 4	Вопросы 7–12, 31–36, 49–52, 58–60
ПК-5	Работа с эксплуатационной, ремонтной, путевой и учетной документацией	Модули 1, 3, 4	Вопросы 9–12, 25–36, 49–52, 60
ПК-6	Охрана труда, пожарная, электрическая и санитарная безопасность	Модуль 5	Вопросы 37–48, 53–56

9.3. Требования к качеству тестовых заданий

- каждое задание должно проверять конкретный результат обучения и иметь однозначно интерпретируемую формулировку;
- правильный ответ должен подтверждаться действующим нормативным актом, эксплуатационной документацией или утвержденным учебным материалом;
- варианты ответов должны быть содержательно сопоставимыми и не содержать очевидных формальных подсказок;
- расположение правильных вариантов в банке должно быть распределено между позициями «а», «б», «в» и «г»;
- при изменении нормативных требований задание и ключ подлежат проверке и при необходимости замене;
- вопросы не должны проверять сведения о структуре настоящей программы, работе учебного центра или порядке выдачи документа о квалификации, если это не относится к предмету обучения.

Примерный банк тестовых заданий и ключи приведены в приложениях 1 и 2. Образовательная организация вправе дополнять банк при сохранении его соответствия планируемым результатам программы.

Контур Кристо

владелец

ООО "МЦДПО"
БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 02.07.2026

серийный номер
срок действия

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76
03.04.2026 - 03.07.2027

10. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

10.1. Рекомендации слушателю

- осваивать модули последовательно: от нормативных требований к техническому состоянию, диагностике, организации контроля и вопросам безопасности;
- перед изучением специальной темы ознакомиться с соответствующими нормативными документами и эксплуатационной документацией применимого подвижного состава;
- фиксировать термины, требования и последовательности действий, которые определяются нормативными актами, локальными инструкциями и регламентами работодателя;
- не переносить общие учебные примеры на конкретный объект без учета модели транспортного средства, эксплуатационной документации, схемы организации выпуска и локальных правил;
- повторно изучить темы, по которым допущены ошибки в вопросах самоконтроля;
- до итогового тестирования проверить работоспособность устройства, устойчивость интернет-соединения и доступ к личному кабинету.

10.2. Рекомендации преподавателю и методисту

- использовать только актуальные редакции нормативных правовых актов, квалификационных требований и официальных разъяснений;
- четко отделять обязательные требования от локальных процедур, методических рекомендаций и учебных примеров;
- не заявлять формирование практического опыта работы на транспортном средстве, если программа не предусматривает практические занятия, стажировку или практическую подготовку;
- сопоставлять содержание модулей, компетенции и оценочные материалы; не включать в итоговый тест вопросы, отсутствующие в учебном содержании;
- использовать реальные производственные примеры только в обезличенном виде и без раскрытия охраняемой информации;
- перед запуском каждой группы проверять ссылки, наименования актов, срок их действия, изменения и правильность ключей тестов.

10.3. Порядок работы в СДО

Слушатель входит в СДО под индивидуальной учетной записью, знакомится с инструкцией, последовательно изучает электронные модули, выполняет вопросы самоконтроля и после завершения всех модулей получает доступ к итоговому тестированию. Передача учетных данных третьим лицам не допускается. При техническом сбое слушатель обращается в службу поддержки образовательной организации; решение о повторном предоставлении попытки принимается в соответствии с локальным актом.

11. ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ АКТОВ И ИНФОРМАЦИОННЫХ ИСТОЧНИКОВ

11.1. Основные нормативные и методические документы

- Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
- Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» вместе с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Контур Кристо

владелец

ООО "МЦДПО"
БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 02.07.2026

серийный номер
срок действия

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76
03.04.2026 - 03.07.2027

- Постановление Правительства Российской Федерации от 30.12.2011 № 1240 «О проведении технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта».
- Постановление Правительства Российской Федерации от 31.05.2021 № 825 «О федеральной информационной системе “Федеральный реестр сведений о документах об образовании и (или) о квалификации, документах об обучении”».
- Приказ Минобрнауки России от 24.03.2025 № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».
- Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона “О безопасности дорожного движения”».
- Приказ Минтранса России от 15.01.2021 № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств».
- Приказ Минтранса России от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
- Приказ Минтранса России от 28.09.2022 № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ “Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта”, и порядка оформления или формирования путевого листа».
- Приказ Минтруда России от 09.12.2020 № 875н «Об утверждении Правил по охране труда на городском электрическом транспорте».
- Приказ Минтруда России от 15.12.2020 № 903н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок».
- Приказ Минтруда России от 09.07.2025 № 427н «Об утверждении профессионального стандарта “Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния колесных транспортных средств при техническом осмотре”» — используется как методический ориентир в части общих подходов к техническому диагностированию колесных транспортных средств при наличии применимости к конкретному виду подвижного состава.

11.2. Учебные и справочные материалы

- Эксплуатационные руководства, инструкции по техническому обслуживанию и ремонту трамваев и троллейбусов, применимых в организации.
- Локальные регламенты выпуска транспортных средств на линию, журналы контроля, чек-листы технического состояния, инструкции по взаимодействию с ремонтной службой.
- Методические материалы по техническому диагностированию тормозных систем, рулевого управления, ходовой части, дверных систем, электрического оборудования и токоприемников.
- Методические материалы по охране труда, пожарной безопасности, электробезопасности и производственной санитарии на городском электрическом транспорте.
- Справочные материалы по устройству и эксплуатации городского наземного электрического транспорта, применяемые в части, не противоречащей обязательным требованиям.

11.3. Официальные электронные ресурсы

- Официальный интернет-портал правовой информации: <https://publication.pravo.gov.ru>
- Официальный сайт Минтранса России: <https://mintrans.gov.ru>
- Официальный сайт Ространснадзора: <https://rostransnadzor.gov.ru>
- Официальный сайт Минтруда России: <https://mintrud.gov.ru>
- Официальный сайт Минобрнауки России: <https://minobrnauki.gov.ru>
- Федеральный реестр сведений о документах об образовании и (или) о квалификации: <https://obrnadzor.gov.ru>

Контур Кристо

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 02.07.2026

серийный номер 02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76
срок действия 03.04.2026 - 03.07.2027

Брянцев Алексей Сергеевич

При использовании источников слушатель и преподаватель должны проверять дату редакции документа. Учебные и справочные материалы применяются только в части, не противоречащей действующим обязательным требованиям.

Контур Кристо

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 02.07.2026

владелец

ООО "МЦДПО"
БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

серийный номер

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76

срок действия

03.04.2026 - 03.07.2027

12. ЛИСТ АКТУАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Проверка программы проводится перед началом обучения каждой группы, а также при изменении законодательства, квалификационных требований, эксплуатационных правил, образовательных технологий или результатов внутренней оценки качества.

Дата проверки	Проверенные документы	Содержание изменений	Решение/редакция	Ответственный, подпись

Контур Кристо

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 02.07.2026

владелец

ООО "МЦДПО"
БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

серийный номер

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76

срок действия

03.04.2026 - 03.07.2027

13. ПРИЛОЖЕНИЕ 1. БАНК ТЕСТОВЫХ ЗАДАНИЙ

В каждом задании необходимо выбрать один правильный ответ. Формулировки и ключи подлежат проверке перед использованием с учетом действующей редакции нормативных документов, эксплуатационной документации и локальных регламентов.

1. Какой нормативный акт устанавливает основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств?

- а) Федеральный закон № 259-ФЗ
- б) Федеральный закон № 196-ФЗ
- в) Постановление Правительства РФ № 1240
- г) Приказ Минтруда России № 903н

2. Каким документом утверждены профессиональные и квалификационные требования к контролеру технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта?

- а) Приказом Минтруда России № 875н
- б) Постановлением Правительства РФ № 1090
- в) Приказом Минтранса России № 282
- г) Федеральным законом № 273-ФЗ

3. Что является целью предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства?

- а) Исключение выпуска на линию технически неисправного транспортного средства
- б) Замена технического обслуживания
- в) Оформление обучения водителя
- г) Проведение периодического медицинского осмотра

4. Какое требование относится к работнику, назначаемому контролером технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта?

- а) Только общее образование
- б) Отсутствие требований к образованию
- в) Только водительское удостоверение категории В
- г) Соответствие установленным профессиональным и квалификационным требованиям

5. Каким документом утвержден порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств?

- а) Приказом Минтранса России № 9
- б) Приказом Минтруда России № 903н
- в) Постановлением Правительства РФ № 825
- г) Федеральным законом № 170-ФЗ

6. Какой документ содержит Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации?

- а) Федеральный закон № 273-ФЗ
- б) Приказ Минтранса России № 390
- в) Приказ Минтруда России № 875н
- г) Постановление Правительства РФ № 1090

7. Что обязан сделать субъект транспортной деятельности при выявлении неисправности, при которой эксплуатация запрещена?

- а) Оформить только устное замечание
- б) Разрешить выпуск при наличии свободного водителя
- в) Не допустить транспортное средство к эксплуатации до устранения неисправности
- г) Передать транспортное средство на линию без ограничений

8. Какой документ регулирует состав сведений и порядок оформления или формирования путевого листа?

- а) Приказ Минтруда России № 875н
- б) Приказ Минтранса России № 390
- в) Постановление Правительства РФ № 1240
- г) Приказ Минобрнауки России № 266

9. Что должен знать контролер технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта согласно квалификационным требованиям?

- а) Только порядок расчета заработной платы

владелец

ООО "МЦДПО"

Брянцев Алексей Сергеевич

серийный номер

02d284850021b40b6b4376b9f30ea8ae76

срок действия

03.04.2026 - 03.07.2027

- б) Только расписание отпусков
- в) Нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту ГНЭТ
- г) Только правила оформления дипломов

10. Что из перечисленного относится к документам, применяемым при организации контроля технического состояния?

- а) Журнал регистрации результатов контроля и путевая документация
- б) Только рекламные материалы перевозчика
- в) Только договор аренды помещения
- г) Только приказ о графике отпусков

11. В какой момент должен проводиться контроль технического состояния относительно выпуска транспортного средства на линию?

- а) После завершения рейса без учета следующего выпуска
- б) Только по окончании календарного месяца
- в) После выдачи удостоверения водителю
- г) До выезда транспортного средства с парковки на линию в установленном порядке

12. Что означает отметка о положительном результате контроля технического состояния?

- а) Транспортное средство допускается к эксплуатации в пределах установленного порядка
- б) Водитель освобождается от соблюдения ПДД
- в) Ремонт транспортного средства отменяется навсегда
- г) Контроль больше никогда не проводится

13. Какой элемент подвижного состава непосредственно влияет на возможность безопасной остановки транспортного средства?

- а) Система отопления салона
- б) Рекламные панели
- в) Табличка с номером маршрута
- г) Тормозная система

14. При какой ситуации выпуск транспортного средства на линию должен быть запрещен?

- а) При наличии неисправности, создающей угрозу безопасности движения
- б) При наличии расписания движения
- в) При наличии исправной связи
- г) При наличии чистого салона

15. Что необходимо учитывать при оценке технического состояния подвижного состава после ремонта?

- а) Соответствие фактического состояния требованиям эксплуатационной документации
- б) Только цвет кузова
- в) Только наличие свободного водителя
- г) Только количество пассажиров на маршруте

16. Какая система троллейбуса или трамвая требует особого внимания из-за риска электрического поражения и пожара?

- а) Система информирования пассажиров
- б) Обивка сидений
- в) Электрическое оборудование и токоведущие части
- г) Маршрутная табличка

17. Что относится к признакам возможной неисправности электрического оборудования?

- а) Наличие расписания на остановке
- б) Чистый пол в салоне
- в) Запах гари, искрение, следы перегрева или повреждения изоляции
- г) Наличие путевого листа

18. Какие элементы транспортного средства проверяются для обеспечения безопасной посадки и высадки пассажиров?

- а) Дверные системы и аварийное открывание
- б) Только рекламные поручни

в) Только номер маршрута
г) Только цветовые схемы салона

владелец

ООО "МЦДПО"
БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 02.07.2026

серийный номер
срок действия

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76
03.04.2026 - 03.07.2027

19. Что относится к оборудованию, важному для доступности транспортного средства для пассажиров из числа инвалидов?

- а) Только билетная продукция
- б) Специальные подъемные устройства и устройства посадки, если они предусмотрены конструкцией
- в) Только громкость радиоприемника
- г) Только наружная реклама

20. Какое состояние световой и звуковой сигнализации влияет на безопасность движения?

- а) Исправность предусмотренных конструкцией световых приборов и звуковых сигналов
- б) Наличие музыкального сопровождения
- в) Расписание обеденного перерыва
- г) Цвет униформы контролера

21. Какая неисправность ходовой части или колесных элементов является основанием для запрета выпуска при угрозе безопасности?

- а) Наличие исправного огнетушителя
- б) Повреждение, превышающее допустимые нормы или создающее угрозу безопасной эксплуатации
- в) Наличие записи в журнале
- г) Исправное освещение рабочего места

22. Что проверяется при оценке тормозной системы?

- а) Только наличие маршрутной схемы
- б) Только фамилия водителя
- в) Только расписание движения
- г) Работоспособность и отсутствие признаков неисправности в пределах установленного регламента

23. Какие требования предъявляются к укомплектованности транспортного средства средствами пожаротушения?

- а) Они должны соответствовать установленным нормам и находиться в пригодном состоянии
- б) Они могут отсутствовать при коротком маршруте
- в) Они заменяются ведром воды
- г) Их наличие не имеет значения

24. Что должно учитываться при оценке технического состояния транспортного средства, возвращенного с линии?

- а) Только номер парковочного места
- б) Только цвет кузова
- в) Сведения водителя, выявленные неисправности и результаты осмотра
- г) Только длительность обеденного перерыва

25. Какой метод контроля позволяет выявить внешние повреждения, течи, следы перегрева и некомплектность?

- а) Только расчет заработной платы
- б) Только телефонный опрос пассажиров
- в) Только проверка расписания
- г) Визуальный осмотр

26. Для чего применяются средства технического диагностирования?

- а) Для замены документации
- б) Для измерения и оценки параметров технического состояния в пределах регламента
- в) Для оформления отпуска
- г) Для назначения маршрута

27. Что должен сделать контролер при выявлении неисправности, требующей устранения ремонтной службой?

- а) Зафиксировать неисправность и передать информацию в установленном порядке
- б) Скрыть неисправность до конца смены
- в) Выпустить транспортное средство при отсутствии пассажиров
- г) Изменить конструкцию самостоятельно

28. Что является правильным подходом к использованию диагностических данных бортовой системы?

- а) Игнорировать сообщения системы
- б) Считать любое сообщение ошибочным
- в) Анализировать сообщения вместе с осмотром и документацией
- г) Удалять сообщения без фиксации

владелец

ООО "МЦДПО"

БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

серийный номер

0021b40bbb4376b9f30ea8ae76

срок действия

03.04.2026 - 03.07.2027

29. Что означает повторная оценка готовности после устранения неисправности?

- а) Проверку того, что выявленная неисправность устранена и транспортное средство может быть оценено к выпуску
- б) Изменение расписания водителя
- в) Отмену всех будущих осмотров
- г) Переименование маршрута

30. Какое действие недопустимо при техническом контроле?

- а) Вести запись о результате контроля
- б) Пользоваться эксплуатационной документацией
- в) Самовольно обходить защитные устройства или допускать неисправное транспортное средство
- г) Передавать информацию ответственному лицу

31. Кто взаимодействует с контролером при организации выпуска транспортных средств на линию?

- а) Только пассажиры
- б) Только бухгалтерия
- в) Только поставщик канцелярии
- г) Водитель, диспетчерская, ремонтная служба и ответственные специалисты

32. Что является важным условием прослеживаемости результатов контроля?

- а) Фиксация даты, времени, транспортного средства и лица, проводившего контроль
- б) Только устная договоренность
- в) Отсутствие записей
- г) Передача сведений без идентификации

33. Как следует поступить при повторяющихся отказах одного и того же узла?

- а) Зафиксировать информацию и передать ее ответственным лицам для анализа причин
- б) Считать отказ случайным и не сообщать
- в) Изменить маршрут без записи
- г) Снять транспортное средство с учета

34. Что должен содержать порядок взаимодействия контролера с ремонтной службой?

- а) Только пожелания водителей
- б) Последовательность передачи сведений о неисправности и подтверждения устранения
- в) Только график отпусков
- г) Только номер телефона охраны

35. Что является основанием для допуска транспортного средства к линии после выявленной неисправности?

- а) Устное обещание пассажиров
- б) Подтверждение устранения неисправности и положительный результат контрольной проверки в установленном порядке
- в) Истечение рабочего дня
- г) Отсутствие свободных резервных транспортных средств

36. Какую роль выполняют локальные регламенты работодателя?

- а) Определяют конкретный порядок организации контроля с учетом условий эксплуатации и не должны противоречить обязательным требованиям
- б) Отменяют федеральные требования
- в) Заменяют все нормы охраны труда
- г) Действуют только для пассажиров

37. Какие опасные факторы характерны для городского электрического транспорта при контроле технического состояния?

- а) Только бумажная документация
- б) Только шум пассажиров
- в) Движущийся подвижной состав, токоведущие части и контактная сеть
- г) Только расписание маршрута

38. Что должен сделать работник при обнаружении признаков электрической опасности?

- а) Продолжить осмотр без ограничений
- б) Обеспечить безопасное прекращение работ, сообщить ответственным лицам и действовать по инструкции
- в) Отключить защиту самостоятельно без допуска
- г) Передать управление пассажиру

Контур-Крипто

владелец

ООО "МЦДПО"

БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

документ подписан электронной подписью 02.07.2026

серийный номер

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76

срок действия

03.04.2026 - 03.07.2027

39. Какие признаки могут указывать на пожароопасную ситуацию?

- а) Только чистый салон
- б) Только маршрутная табличка
- в) Запах гари, задымление, искрение, перегрев
- г) Наличие расписания движения

40. Что относится к средствам индивидуальной защиты при организации работ по контролю?

- а) Средства, предусмотренные инструкциями и оценкой условий труда, включая сигнальную одежду и защитные средства при необходимости
- б) Личные наушники
- в) Рекламные бейджи
- г) Билеты пассажиров

41. Какой документ устанавливает государственные нормативные требования охраны труда на городском электрическом транспорте?

- а) Приказ Минтранса России № 390
- б) Постановление Правительства РФ № 825
- в) Федеральный закон № 259-ФЗ
- г) Приказ Минтруда России № 875н

42. Какой документ устанавливает правила по охране труда при эксплуатации электроустановок?

- а) Приказ Минтруда России № 903н
- б) Приказ Минобрнауки России № 266
- в) Федеральный закон № 170-ФЗ
- г) Постановление Правительства РФ № 1240

43. Что следует учитывать при работе в депо, парке или ремонтной зоне?

- а) Только наличие расписания
- б) Маршрутную рекламу
- в) Движение транспортных средств, зоны повышенной опасности, требования сигнализации и инструкций
- г) Количество пассажиров

44. Как следует действовать при угрозе жизни и здоровью людей?

- а) Продолжить работу до конца графика
- б) Не сообщать о происшествии
- в) Немедленно принять безопасные действия по инструкции, сообщить ответственным лицам и при необходимости вызвать экстренные службы
- г) Удалить записи из журнала

45. Что является целью производственной санитарии и гигиены труда?

- а) Сохранение безопасных и здоровых условий труда
- б) Сокращение числа записей в документах
- в) Изменение маршрутов движения
- г) Замена технического контроля

46. Почему нельзя осматривать токоведущие части без допуска и средств защиты?

- а) Потому что это может привести к электротравме и нарушает требования безопасности
- б) Потому что это увеличивает расход бумаги
- в) Потому что это меняет расписание
- г) Потому что это требует пассажирского билета

47. Что следует сделать при обнаружении повреждения контактной сети или токоприемника?

- а) Продолжить выпуск без записи
- б) Сообщить ответственным лицам и действовать согласно инструкции, исключив опасное приближение
- в) Попросить пассажиров устранить повреждение
- г) Игнорировать повреждение до следующего месяца

48. Что помогает снизить риск травматизма при осмотре транспортного средства?

- а) Только сокращение времени осмотра
- б) Только ускорение выпуска
- в) Соблюдение инструкций, применение СИЗ, безопасная организация рабочего места
- г) Отсутствие записей

49. Как должно быть сделано с результатом контроля технического состояния?

- а) Он должен быть оформлен и сохранен в установленном порядке
- б) Он должен храниться только в памяти контролера

электронной подписью 02.07.2026

срок действия

ООО "МЦДПО"
БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76

03.04.2026 - 03.07.2027

- в) Он должен заменяться устным разрешением
- г) Он не подлежит фиксации

50. Что следует проверить при анализе ремонтной заявки перед выпуском транспортного средства?

- а) Только оформление обложки
- б) Сведения об устранении неисправности и готовности к контрольной проверке
- в) Только дату отпуска водителя
- г) Только номер кабинета диспетчера

51. Для чего контролер использует эксплуатационную документацию изготовителя?

- а) Для определения допустимых параметров и порядка проверки примененного подвижного состава
- б) Для изменения федеральных требований
- в) Для оформления командировок
- г) Для выбора маршрута по личному усмотрению

52. Какой подход верен при отсутствии ясности по допустимости эксплуатации после выявления дефекта?

- а) Выпустить транспортное средство без консультаций
- б) Опирается на личное мнение пассажира
- в) Остановить выпуск до выяснения применимых требований и решения ответственного лица
- г) Скрыть информацию о дефекте

53. Что включает пожарная безопасность при контроле технического состояния?

- а) Только учет пассажиров
- б) Только смену маршрута
- в) Только оформление путевого листа
- г) Проверку признаков пожароопасного состояния и наличие пригодных средств пожаротушения в пределах требований

54. Что относится к правильным действиям при запахе гари в электрооборудовании?

- а) Сообщить ответственным лицам и не допускать эксплуатацию до проверки в установленном порядке
- б) Открыть окна и выпустить транспортное средство
- в) Попросить водителя ехать медленнее
- г) Не фиксировать событие

55. Какой принцип действует при применении локальных инструкций по охране труда?

- а) Локальная инструкция может отменить федеральные правила
- б) Локальная инструкция применяется в части, не противоречащей обязательным требованиям
- в) Локальная инструкция нужна только пассажирам
- г) Локальная инструкция не применяется на территории депо

56. Что следует делать при техническом сбое электронного журнала или СДО работодателя, если контроль должен быть зафиксирован?

- а) Действовать по локальному порядку резервной фиксации и сообщить ответственным лицам
- б) Не проводить контроль
- в) Выпустить транспортное средство без записи
- г) Удалить сведения о предыдущих осмотрах

57. Что должно быть основанием для запрета выпуска транспортного средства городского наземного электрического транспорта?

- а) Выявленная неисправность, при которой эксплуатация запрещена или создается угроза безопасности движения
- б) Просьба водителя сократить время рейса
- в) Отсутствие пассажиров в салоне
- г) Наличие свободного резервного водителя

58. Что должно иметь приоритет при противоречии учебного примера обязательному нормативному требованию?

- а) Удобство сокращения проверки
- б) Обязательное нормативное требование в действующей редакции
- в) Устная традиция коллектива
- г) Личное мнение водителя

59. Контролер не должен использовать сведения об изменении законодательства в области БД и технического контроля?

- а) Игнорировать до конца календарного года

владелец

ООО "МЦДПО"

БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

серийный номер

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76

срок действия

03.04.2026 - 03.07.2027

- б) Заменять федеральные требования локальной памяткой
- в) Актуализировать учебные, эксплуатационные и оценочные материалы с учетом изменений
- г) Исключать контроль технического состояния

60. Что является правильным подходом к хранению результатов контроля технического состояния?

- а) Хранить сведения только устно
- б) Удалять сведения сразу после выпуска на линию
- в) Передавать сведения посторонним лицам без основания
- г) Обеспечивать фиксацию, сохранность и доступ к сведениям в установленном порядке

Контур Крипто

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 02.07.2026

владелец

ООО "МЦДПО"
БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

серийный номер

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76

срок действия

03.04.2026 - 03.07.2027

14. ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КЛЮЧИ К ТЕСТОВЫМ ЗАДАНИЯМ

Ключи к заданиям 1–60 являются частью комплекта оценочных средств. Правильные варианты распределены между позициями «а», «б», «в» и «г». Содержание заданий и ключей подлежит проверке ответственным методистом при каждой актуализации нормативной базы.

№	Ответ	№	Ответ	№	Ответ	№	Ответ	№	Ответ	№	Ответ
1	б	2	в	3	а	4	г	5	а	6	г
7	в	8	б	9	в	10	а	11	г	12	б
13	г	14	б	15	а	16	в	17	в	18	а
19	б	20	г	21	б	22	г	23	в	24	а
25	г	26	б	27	а	28	в	29	а	30	в
31	г	32	б	33	в	34	а	35	б	36	г
37	б	38	в	39	г	40	а	41	г	42	а
43	в	44	б	45	а	46	г	47	б	48	в
49	в	50	б	51	а	52	г	53	г	54	в
55	б	56	а	57	а	58	б	59	в	60	г

Контур Крипто

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 02.07.2026

владелец

ООО "МЦДПО"
БРЯНЦЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

серийный номер
срок действия

02d284850021b40bbb4376b9f30ea8ae76
03.04.2026 - 03.07.2027